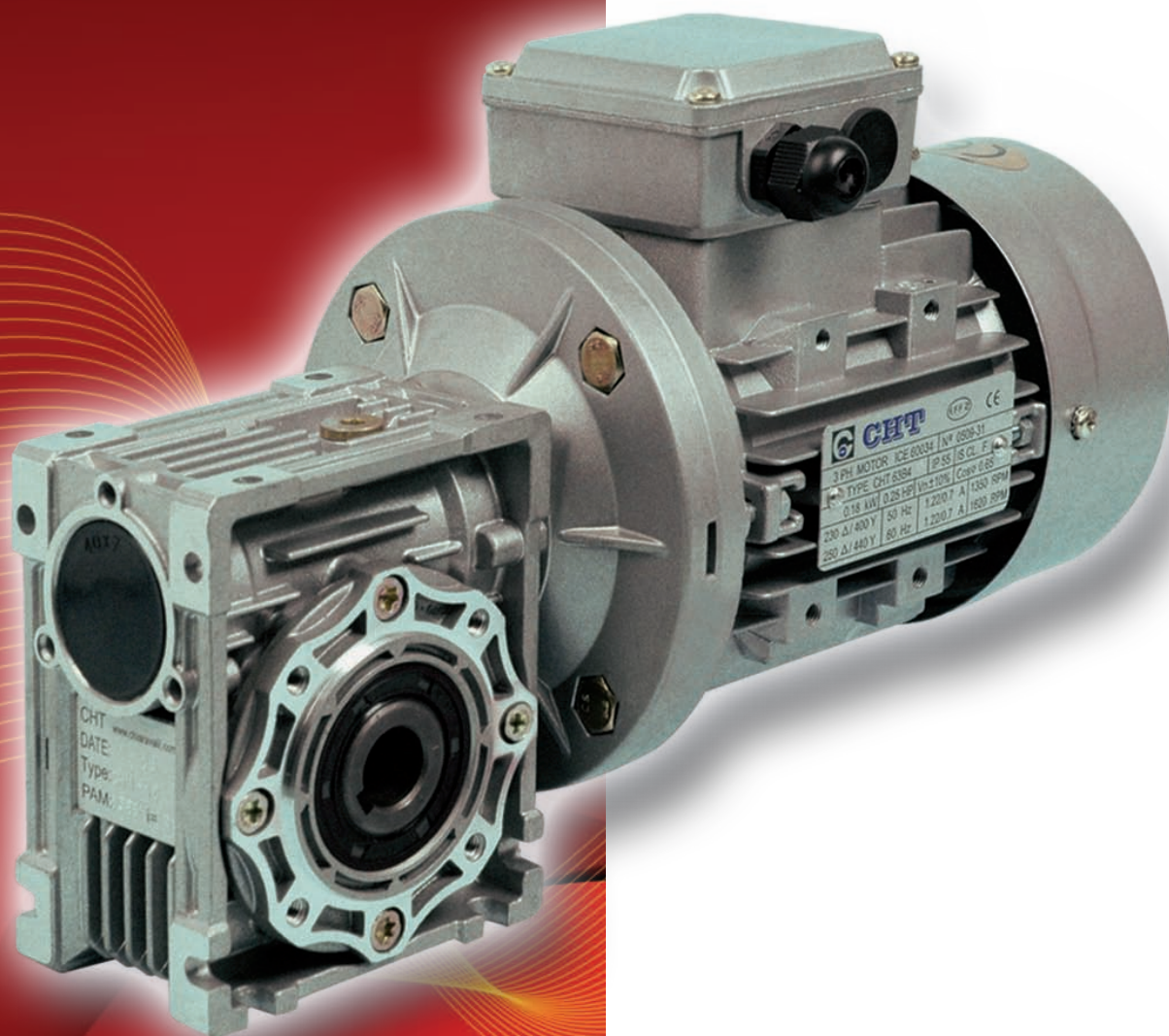


# ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ СНМ



## СНМ - Червячные мотор-редукторы

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### СМАЗКА, КОЛИЧЕСТВО МАСЛА, СОЕДИНЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

#### СМАЗКА

	<b>СНМ 025/090</b>	<b>СНМ 110/130</b>			<b>СНРС</b>
<b>Масло</b>	Синтетическое	Минеральное	Минеральное	Минеральное	Синтетическое
<b>Температура воздуха, °C</b>	-25°C/+50°C	-25°C/+50°C	-5°C/+40°C	-15°C/+25°C	-25°C/+50°C
<b>ISO</b>	VG320	VG320	VG460	VG220	VG320
<b>AGIP</b>	TELIUM VSF 320	BLASIA 320	BLASIA 460	BLASIA 220	TELIUM VSF 320
<b>SHELL</b>	TIVELA OIL SC 320	OMALA OIL 320	OMALA OIL 460	OMALA OIL 220	TIVELA OIL SC 320
<b>IP</b>	TELIUM VSF	MELLANA OIL 320	MELLANA OIL 460	MELLANA OIL 220	TELIUM VSF

Редукторы типоразмеров от 025 до 090 заполняются на заводе смазкой на весь период эксплуатации, в обслуживании не нуждаются. В редукторах типоразмеров 110, 130 и 150 первая замена масла с промывкой специальным промывочным средством производится через 300 часов работы, а также необходимо перед началом эксплуатации произвести замену установленной транспортной заглушки на пробку с сапуном, входящую в комплект поставки редуктора. Несоблюдение этой рекомендации может привести к возникновению чрезмерного давления внутри редуктора и, вследствие этого – повреждению прокладок и потере герметичности. Не допускается смешивание минеральных масел с синтетическим. Необходима регулярная проверка уровня масла и его замена через интервалы, указанные в таблице ниже.

<b>ТЕМПЕРАТУРА МАСЛА, °C</b>	<b>ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ЗАМЕНАМИ МАСЛА, ч</b>	
	<b>МИНЕРАЛЬНОЕ МАСЛО</b>	<b>СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО</b>
<b>до 65</b>	8000	25000
<b>65-80</b>	4000	15000
<b>80-95</b>	2000	12500

#### КОЛИЧЕСТВО МАСЛА

<b>СНМ</b>	<b>025</b>	<b>030</b>	<b>040</b>	<b>050</b>	<b>063</b>	<b>075</b>	<b>090</b>	<b>110</b>	<b>130</b>	<b>СНРС</b>	<b>63</b>	<b>71</b>	<b>80</b>	<b>90</b>
<b>B3</b>	0.02	0.04	0.08	0.15	0.30	0.55	1	3	4.5		0.05	0.07	0.15	0.16
<b>B8</b>	0.02	0.04	0.08	0.15	0.30	0.55	1	2.2	3.3		0.05	0.07	0.15	0.16
<b>B6/B7</b>	0.02	0.04	0.08	0.15	0.30	0.55	1	2.5	3.5		0.05	0.07	0.15	0.16
<b>V5</b>	0.02	0.04	0.08	0.15	0.30	0.55	1	3	4.5		0.05	0.07	0.15	0.16
<b>V6</b>	0.02	0.04	0.08	0.15	0.30	0.55	1	2.2	3.3		0.05	0.07	0.15	0.16

#### СОЕДИНЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Предлагаемые редукторы должны присоединяться к двигателям при помощи адаптационных фланцев, соответствующих стандарту качества IEC. В ниже приведенной таблице указано соотношение размера двигателя и размеров вала, а также фланца B5 или B14, соединяющего двигатель с червячной передачей. Фланцы откручиваются от редуктора, что позволяет подобрать соответствующие валы и фланцы к передачам, не указанным в таблице, например 19/140. Такое решение позволяет использовать особые двигатели, например, постоянного тока или серводвигатели с редукторами соответствующих размеров.

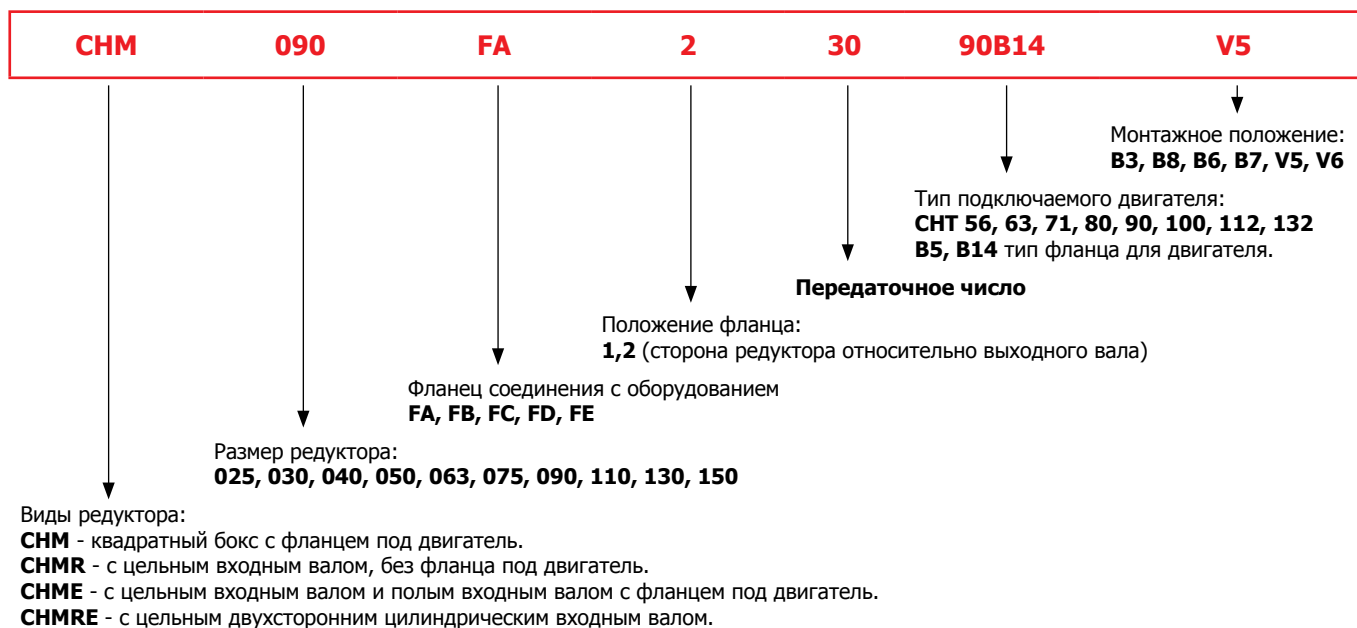
<b>Р.А.М. (IEC)</b>	<b>056</b>	<b>063</b>	<b>071</b>	<b>080</b>	<b>090</b>	<b>100</b>	<b>112</b>	<b>132</b>
<b>B5</b>	9/120	11/140	14/160	19/200	24/200	28/250	28/250	38/300
<b>B14</b>	9/80	11/90	14/105	19/120	24/140	28/160	28/160	38/200

Редукторы размеров от 025 до 063 поставляются всегда с универсальным положением U, а размеров от 075 до 130 – в рабочем положении B3, поэтому необходимо переставить пробки и сапун, в соответствии с рабочим положением редуктора.

В том случае, если редуктор работает в положении V5 или V6, необходимо смазать подшипник червяка, находящийся в верхней части редуктора. Рекомендуемая смазка - OKS 422, OKS 404.



**ПРАВИЛО СОСТАВЛЕНИЯ ЗАПРОСА НА РЕДУКТОР CHM**



**CHM**



**CHME**

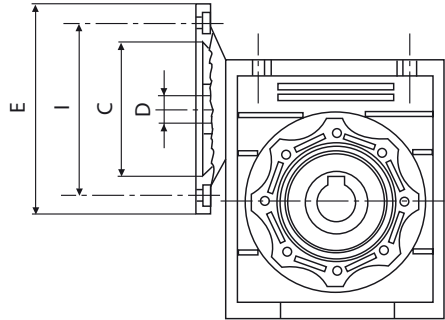


**CHMR**



**CHMRE**

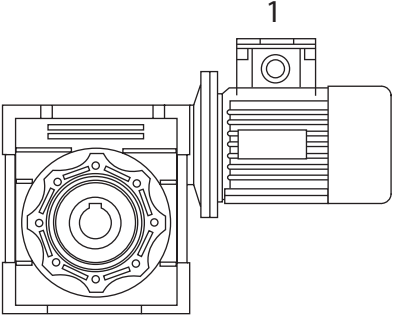
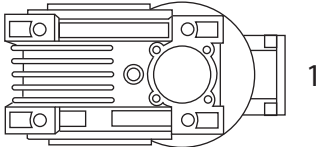
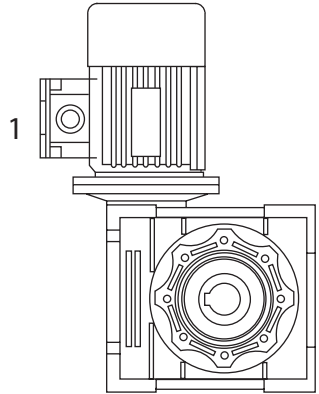
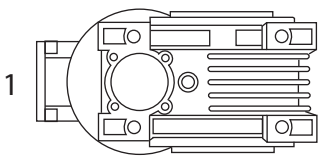
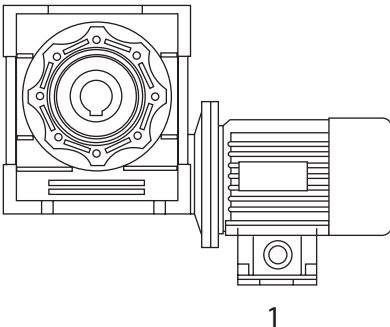
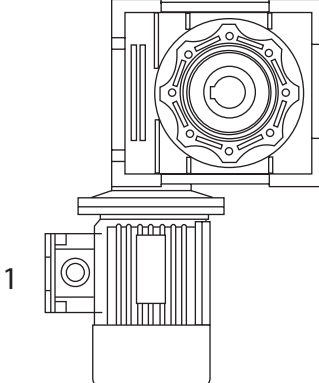
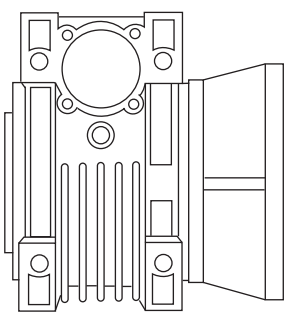
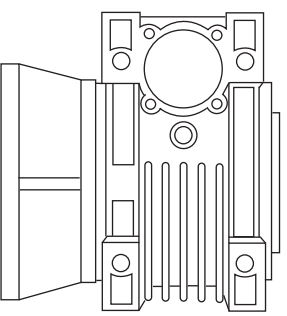
## СОЕДИНЕНИЯ С ДВИГАТЕЛЕМ IEC

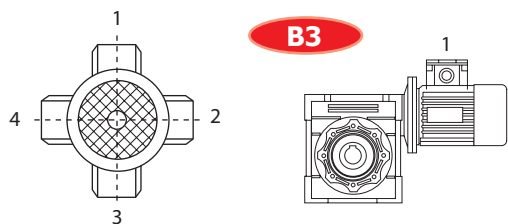


	PAM	C	I	E	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
					D										
<b>СНМ 025</b>	56B14	50	65	80	9	9	9	9	9	9	9	9	9		
<b>СНМ 030</b>	63B5 63B14	95 60	115 75	140 90	11	11	11	11	11	11	11	11			
	56B5 56B14	80 50	100 65	120 80	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
<b>СНМ 040</b>	71B5 71B14	110 70	130 85	160 105	14	14	14	14	14	14	14				
	63B5 63B14	95 60	115 75	140 90	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	56B5	80	100	120								9	9	9	9
<b>СНМ 050</b>	80B5 80B14	130 80	165 100	200 120	19	19	19	19	19	19					
	71B5 71B14	110 70	130 85	160 105	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
	63B5	95	115	140							11	11	11	11	11
<b>СНМ 063</b>	90B5 90B14	130 95	165 115	200 140	24	24	24	24	24	24					
	80B5 80B14	130 80	165 100	200 120	19	19	19	19	19	19	19	19	19		
	71B5 71B14	110 70	130 85	160 105							14	14	14	14	14
<b>СНМ 075</b>	100/112B5 100/112B14	180 110	215 130	250 160	28	28	28								
	90B5 90B14	130 95	165 115	200 140	24	24	24	24	24	24	24				
	80B5 80B14	130 80	165 100	200 120				19	19	19	19	19	19	19	19
	71B5	110	130	160								14	14	14	14
<b>СНМ 090</b>	100/112B5 100/112B14	180 110	215 130	250 160	28	28	28	28	28	28					
	90B5 90B14	130 95	165 115	200 140	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
	80B5 80B14	130 80	165 100	200 120							19	19	19	19	19
<b>СНМ 110</b>	132B5	230	265	300	38	38	38	38							
	100/112B5 100/112B14	180 110	215 130	250 160	28	28	28	28	28	28	28	28	28		
	90B5	130	165	200					24	24	24	24	24	24	24
	80B5	130	165	200										19	19
<b>СНМ 130</b>	132B5	230	265	300	38	38	38	38	38	38	38				
	100/112B5 100/112B14	180 110	215 130	250 160					28	28	28	28	28	28	28
	90B5	130	165	200										24	24



**РАБОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

<p><b>B3</b></p> 	<p><b>B6</b></p> 	<p><b>V5</b></p> 	
<p><b>B7</b></p> 	<p><b>B8</b></p> 	<p><b>V6</b></p> 	
<p><b>F...1</b></p> 		<p><b>F...2</b></p> 	



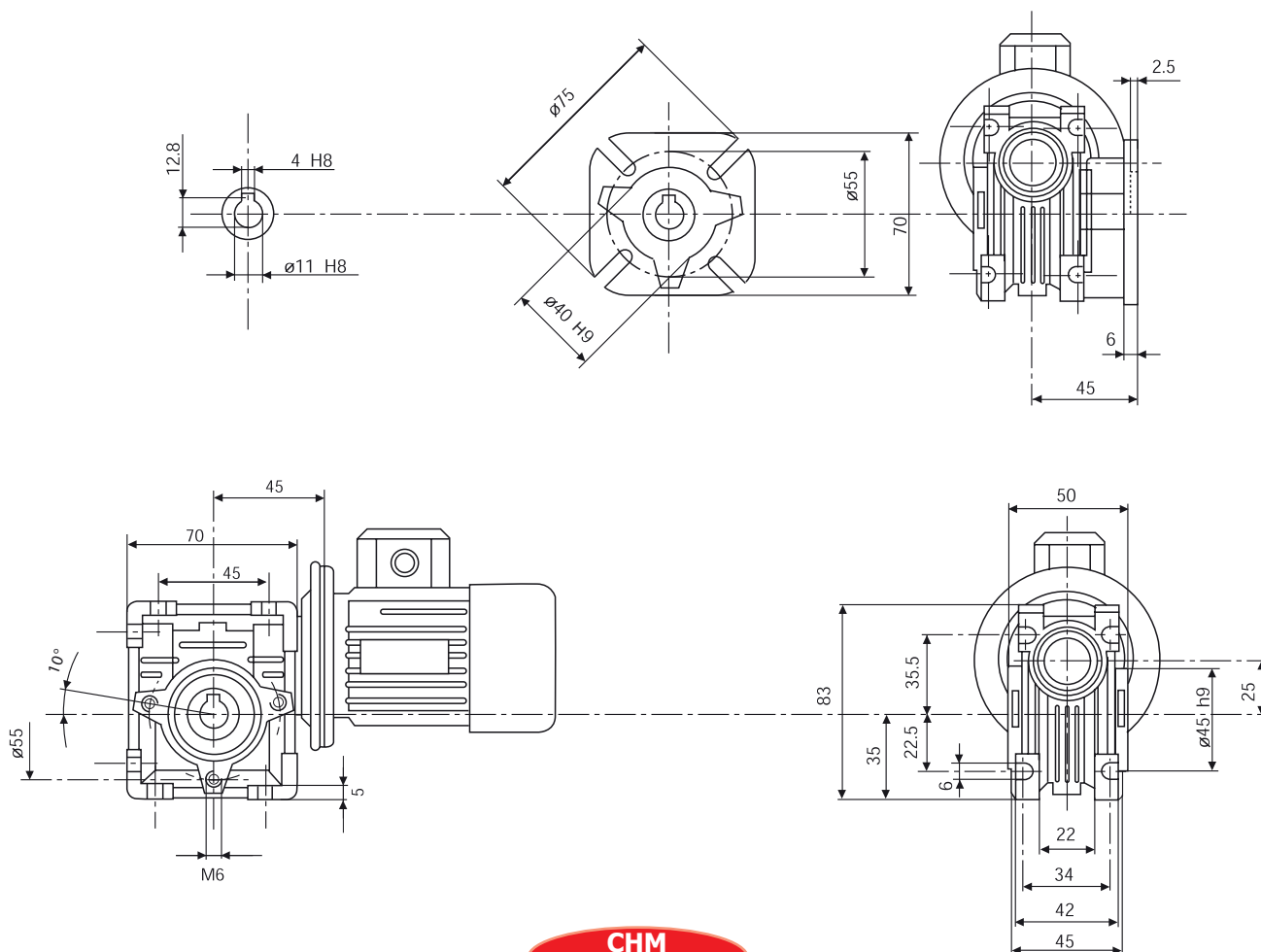
**ПОЛОЖЕНИЕ КЛЕММНОЙ КОРОБКИ ДВИГАТЕЛЯ**  
 Положение клеммной коробки двигателя всегда относится к положению B3.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ CHM 025, 4-ПОЛЮСНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ -1400 ОБОРОТОВ В МИНУТУ

ТИП	Передаточное число, I	$n_2$ (об./мин.)	$K_w=P1$	$N_m=T2$	f.s.*
<b>CHM 025</b>	7.5	186.7	0.09	3.8	2.8
	10	140.0	0.09	5	2.4
	15	93.3	0.09	7.2	1.6
	20	70.0	0.09	9	1.3
	25	56.0	0.09	10	1.0
	30	46.7	0.09	12.3	1.1
	40	35.0	0.09	13	1.0
	50	28.0	0.09	14	0.7
	60	23.3	0.09	14	0.6

\* Эксплуатационный коэффициент, учитывающий различные рабочие варианты, частоту включений, а также вид и продолжительность нагрузки редуктора.

### РАЗМЕРЫ CHM 025



Вес 0,7 кг без двигателя

**CHM  
025**



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ СНМ 030-130,  
4-ПОЛЮСНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - 1400 ОБОРотов В МИНУТУ**

ТИП	Передаточное число, i	$n_2$ (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2	f.s.*	ТИП	Передаточное число, i	$n_2$ (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2	f.s.*
<b>СНМ 030</b>	7.5	186.7	0.22	9	2.1	<b>СНМ 075</b>	7.5	186.7	4.00	180	1.0
	10	140.0	0.22	11	1.6		10	140.0	4.00	237	0.8
	15	93.3	0.22	16	1.0		15	93.3	3.00	260	0.8
	20	70.0	0.22	20	0.9		20	70.0	1.50	167	1.2
	25	56.0	0.18	20	1.0		25	56.0	1.50	204	1.0
	30	46.7	0.18	22	0.9		30	46.7	1.50	232	1.0
	40	35.0	0.18	21	0.8		40	35.0	1.10	214	1.0
	50	28.0	0.18	19	0.8		50	28.0	0.75	176	1.2
	60	23.3	0.09	18	0.9		60	23.3	0.75	199	1.0
80	17.5	0.09	13	0.9	80	17.5	0.55	178	1.1		
						100	14.0	0.55	203	0.9	

ТИП	Передаточное число, i	$n_2$ (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2	f.s.*	ТИП	Передаточное число, i	$n_2$ (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2	f.s.*
<b>СНМ 040</b>	7.5	186.7	0.55**	22	1.6	<b>СНМ 090</b>	7.5	186.7	4.00	184	1.5
	10	140.0	0.55**	30	1.4		10	140.0	4.00	242	1.3
	15	93.3	0.55**	44	0.9		15	93.3	4.00	351	1.1
	20	70.0	0.55**	38	1.0		20	70.0	4.00	456	0.8
	25	56.0	0.37	45	0.9		25	56.0	3.00	417	0.8
	30	46.7	0.37	52	0.8		30	46.7	3.00	478	0.9
	40	35.0	0.25	43	0.9		40	35.0	1.50	306	1.2
	50	28.0	0.22	44	0.9		50	28.0	1.50	367	1.0
	60	23.3	0.18	42	0.8		60	23.3	1.50	421	0.8
80	17.5	0.18	36	0.8	80	17.5	0.75	257	1.1		
100	14.0	0.18	35	0.8	100	14.0	0.75	300	0.9		

ТИП	Передаточное число, i	$n_2$ (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2	f.s.*	ТИП	Передаточное число, i	$n_2$ (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2	f.s.*
<b>СНМ 050</b>	7.5	186.7	0.75	33.3	2.0	<b>СНМ 110</b>	7.5	186.7	7.50	344	1.6
	10	140.0	0.75	43.9	1.6		10	140.0	7.50	453	1.3
	15	93.3	0.75	62.6	1.2		15	93.3	7.50	659	1.0
	20	70.0	0.75	80	0.9		20	70.0	5.50	635	1.0
	25	56.0	0.55	70	1.0		25	56.0	4.00	573	1.2
	30	46.7	0.55	80	1.0		30	46.7	4.00	645	1.1
	40	35.0	0.37	67	1.1		40	35.0	3.00	636	1.1
	50	28.0	0.37	78	0.9		50	28.0	3.00	764	0.9
	60	23.3	0.37	87	0.8		60	23.3	2.20	645	1.0
80	17.5	0.25	70	0.9	80	17.5	1.50	546	0.9		
100	14.0	0.18	59	0.9	100	14.0	1.10	470	1.0		

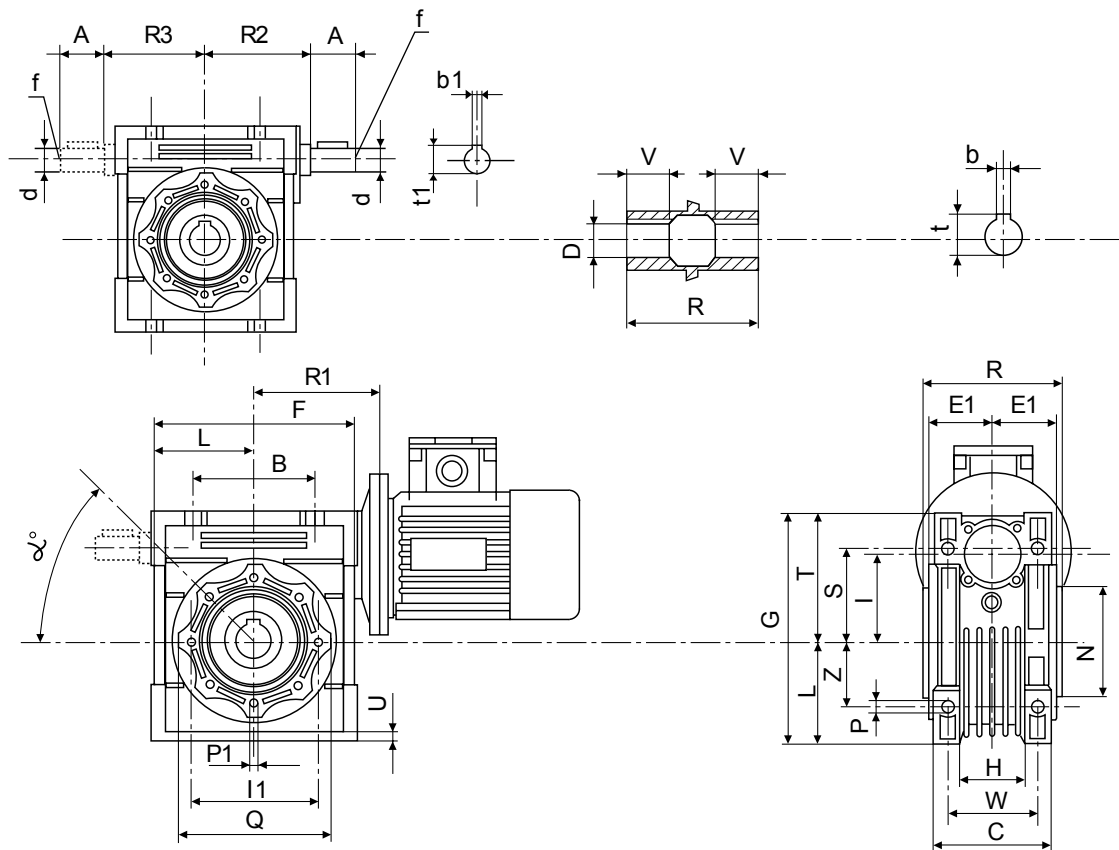
ТИП	Передаточное число, i	$n_2$ (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2	f.s.*	ТИП	Передаточное число, i	$n_2$ (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2	f.s.*
<b>СНМ 063</b>	7.5	186.7	1.50	67.4	1.8	<b>СНМ 130</b>	7.5	186.7	7.50	348	2.2
	10	140.0	1.50	88.6	1.4		10	140.0	7.50	455	1.8
	15	93.3	1.50	126	1.1		15	93.3	7.50	660	1.2
	20	70.0	1.50	164	0.8		20	70.0	7.50	877	1.0
	25	56.0	1.10	145	0.9		25	56.0	7.50	1071	0.9
	30	46.7	1.10	165	1.0		30	46.7	7.50	1225	0.8
	40	35.0	0.75	143	1.0		40	35.0	5.50	1173	0.9
	50	28.0	0.55	122	1.1		50	28.0	4.00	1023	0.9
	60	23.3	0.55	138	0.9		60	23.3	3.00	886	1.1
80	17.5	0.37	114	1.1	80	17.5	3.00	1112	0.8		
100	14.0	0.37	127	0.9	100	14.0	1.50	652	1.1		

При необходимости возможна комплектация редуктора с двигателем меньшей мощности и различной скоростной характеристикой 2800 об./мин., 1400 об./мин, 900 об./мин и т.д. При возникновении вопросов просьба связываться с нашим техническим отделом.

\* Эксплуатационный коэффициент, учитывающий различные рабочие варианты, частоту включений, а также вид и продолжительность нагрузки редуктора.

\*\* Двигатель типоразмера 71.



**РАЗМЕРЫ 030-130 СЧМ-СЧМР-СЧМЕ-СЧМРЕ**

**РАЗМЕРЫ СЧМ-СЧМР-СЧМЕ-СЧМРЕ**

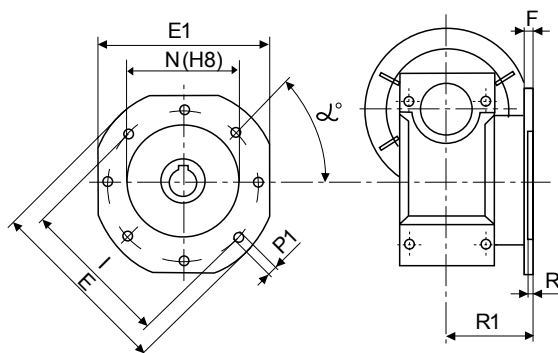
	B	A	F	D(H7)	d(j6)	G	H	R1	R	R2	R3	L	I	C	I1	N(h8)	E1	P	Q
<b>030</b>	54	20	80	14	9	97	32	55	63	51	45	40	30	56	65	55	29	6	75
<b>040</b>	70	23	100	18	11	121.5	43	70	78	60	53	50	40	71	75	60	36.5	6.5	87
<b>050</b>	80	30	120	25	14	144	49	80	92	74	64	60	50	85	85	70	43.5	8.5	100
<b>063</b>	100	40	144	25	19	174	67	95	112	90	75	72	63	103	95	80	53	8.5	110
<b>075</b>	120	50	172	28	24	205	72	112.5	120	105	90	86	75	112	115	95	57	11	140
<b>090</b>	140	50	208	35	24	238	74	129.5	140	125	108	103	90	130	130	110	67	13	160
<b>110</b>	170	60	252.5	42	28	295	-	160	155	142	135	127.5	110	144	165	130	74	14	200
<b>130</b>	200	80	292.5	45	30	335	-	180	170	162	155	147.5	130	155	215	180	81	16	250

	S	T	U	V	Z	W	P1	∠°	b	b1	f	t	t1	Вес без двигателя, кг
<b>030</b>	44	57	5.5	21	27	44	M6x11(n.4)	0°	5	3	-	16.3	10.2	1.2
<b>040</b>	55	71.5	6.5	26	35	60	M6x8(n.4)	45°	6	4	-	20.8	12.5	2.3
<b>050</b>	64	84	7	30	40	70	M8x10(n.4)	45°	8	5	M6	28.3	16.0	3.5
<b>063</b>	80	102	8	36	50	85	M8x14(n.8)	45°	8	6	M6	28.3	21.5	6.2
<b>075</b>	93	119	10	40	60	90	M8x14(n.8)	45°	8	8	M8	31.3	27.0	8.5
<b>090</b>	102	135	11	45	70	100	M10x18(n.8)	45°	10	8	M8	38.3	27.0	12
<b>110</b>	125	167.5	14	50	85	115	M10x18(n.8)	45°	12	8	M10	45.3	31.0	35
<b>130</b>	140	187.5	15	60	100	120	M12x21(n.8)	45°	14	8	M10	48.8	33.0	53





**РАЗМЕРЫ 30-130 СНМ-СНМР-СНМЕ-СНМРЕ**



		030	040	050	063	075	090	110	130
FA	R1	54.7	67	90	82	111	111	131	140
	F	6	7	9	10	13	13	15	15
	R	4	4	5	6	6	6	6	6
	N	50	60	70	115	130	152	170	180
	I	68/72*	75/95*	85/110*	150/165*	165/185*	175/195*	230	255
	P1	6.5(n°4)	9(n°4)	11(n°4)	11(n°4)	14(n°4)	14(n°4)	14(n°8)	16(n°8)
	E	80	110	125	180	200	210	280	320
	E1	70	95	110	142	170	200	260	290
	L°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	22.5°
FB	R1	-	97	120	112	90	122	180	-
	F	-	7	9	10	13	18	15	-
	R	-	4	5	6	6	6	6	-
	N	-	60	70	115	110	180	170	-
	I	-	75/95*	85/110*	150/165*	130/145*	215/230*	230	-
	P1	-	9(n°4)	11(n°4)	11(n°4)	11(n°4)	14(n°4)	14(n°8)	-
	E	-	110	125	180	160	250	280	-
	E1	-	95	110	142	-	-	260	-
	L°	-	45°	45°	45°	45°	45°	45°	-
FC	R1	-	80	89	98	-	110	-	-
	F	-	9	10	10	-	17	-	-
	R	-	5	5	5	-	6	-	-
	N	-	95	110	130	-	130	-	-
	I	-	115	130	165	-	165/185*	-	-
	P1	-	9.5(n°4)	9.5(n°4)	11(n°4)	-	11(n°4)	-	-
	E	-	140	160	200	-	200	-	-
	L°	-	45°	45°	45°	-	45°	-	-
	FD	R1	-	58	72	107	-	151	-
F		-	12	14.5	10	-	13	-	-
R		-	5	5	5	-	6	-	-
N		-	80	95	130	-	152	-	-
I		-	100/110*	115/125*	165	-	175/195*	-	-
P1		-	9(n°4)	11(n°4)	11(n°4)	-	14(n°4)	-	-
E		-	120	140	200	-	210	-	-
L°		-	45°	45°	45°	-	45°	-	-
FE		R1	-	-	-	80.5	-	-	-
	F	-	-	-	16.5	-	-	-	-
	R	-	-	-	5	-	-	-	-
	N	-	-	-	110	-	-	-	-
	I	-	-	-	130/145*	-	-	-	-
	P1	-	-	-	11(n°4)	-	-	-	-
	E	-	-	-	160	-	-	-	-
	L°	-	-	-	45°	-	-	-	-

\* Отмеченные величины отображают минимальное и максимальное расстояние посадочных зазоров крепления к оборудованию.



**ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ С ЦИЛИНДРИЧЕСКИМ МОДУЛЕМ СНРС/СНМ-СНМЕ**


ТИП	РАЗМЕР	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО, $i$	Р.А.М	Монтажные положения
СНРС	63	3	63B5	При поставке модуля СНРС в сборе с СЧМ или СЧМЕ, уточните нужное рабочее положение редуктора. При поставке модуля предварительной редукции отдельно, он готов к использованию в любом монтажном положении.
	71	3	71B5	
	80	3	80B5	
	90	2.42	90B5	

**ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ ЗАЯВКИ**

<b>СНРС</b>	<b>90</b>	<b>СЧМ</b>	<b>110</b>	<b><math>i=242 (2.42 \times 100)</math></b>	<b>РАМ 90B5</b>	<b>POS.B3</b>
-------------	-----------	------------	------------	---	-----------------	---------------

При заказе с двигателем просьба указать дополнительно:

Размер 90L4  
 Мощность kW 1,5  
 Полюса 4  
 Напряжение V230/400  
 Частота 50Hz  
 Фланец B5

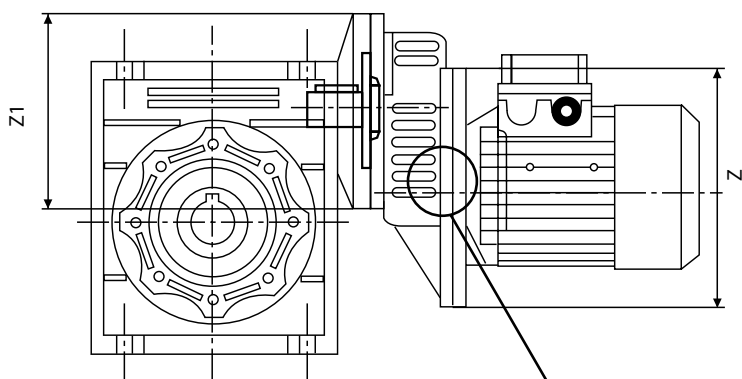
Редукторы размеров от 025 до 063 поставляются всегда с универсальным положением U, а размеров от 075 до 130 – в рабочем положении B3, поэтому необходимо переставить пробки и сапун, в соответствии с рабочим положением редуктора.

В том случае, если редуктор работает в положении V5 или V6, необходимо смазать подшипник червяка, находящийся в верхней части редуктора. Рекомендуемая смазка - OKS 422, OKS 404.

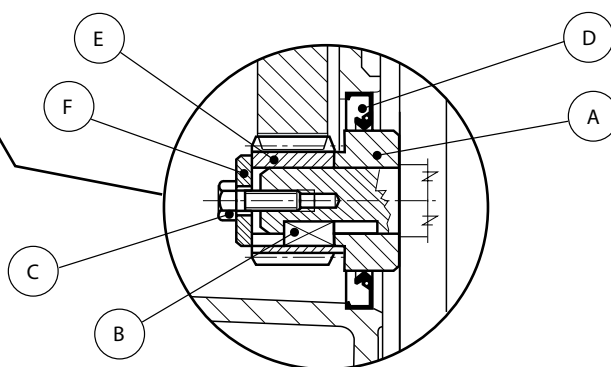


**ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ МОДУЛИ СНРС/СНМ-СНМЕ – ТИПОРАЗМЕРЫ, РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ**

СНМ - СНМЕ	i	СНРС 63	СНРС 71	СНРС 80	СНРС 90
40	все	*			
40	от 7.5 до 40	*			
50	от 40 до 100	*			
50	от 7.5 до 50		*		
63	от 50 до 100	*			
63	от 30 до 100		*		
75	от 30 до 100		*		
75	от 30 до 100			*	
90	от 30 до 100		*		
90	от 30 до 100			*	
110	от 40 до 100			*	
110	от 30 до 100				*
130	от 30 до 100				*



	Z	Z1
<b>СНРС 63</b>	11/140	11/105
<b>СНРС 71</b>	14/160	14/120
<b>СНРС 80</b>	19/200	19/160
<b>СНРС 90</b>	24/200	24/160



Применение цилиндрических модулей предварительной редукции СНРС позволяет расширить диапазон передач до  $i=300$ . Корпуса изготовлены из алюминия и покрашены, также, как и редукторы, в серый цвет RAL9022.

**РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ ЦИЛИНДРИЧЕСКОГО МОДУЛЯ**

1. Установить подкладку А (можно нагреть до температуры 80°-100°С) на валу двигателя и зафиксировать во избежание осевых перемещений при помощи клея Loctite 638.
2. Ввести клин В, находящийся в наборе.
3. Установить зубчатое колесо Е (можно нагреть до температуры 80°-100°С) на валу двигателя.
4. Установить прокладку F при помощи винта С\*.
5. Установить уплотнительное кольцо D в соответствии с рисунком.
6. Установить двигатель с валом-шестерней, стараясь не повредить уплотнительное кольцо.

\* Типоразмер СНРС 90 следует крепить при помощи кольца и штифта.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ СНРС/СНМ, 4-ПОЛЮСНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - 1400 ОБОРОТОВ В МИНУТУ

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
СНРС 63	90	15.6	0.18	61
	120	11.7	0.18	52
СНМ 040	150	9.3	0.18	46
	180	7.8	0.18	46
	240	5.8	0.18	40
	300	4.7	0.18	36

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
СНРС 71	90	15.6	0.37	153
	120	11.7	0.37	190
	150	9.3	0.37	220
СНМ 075	180	7.8	0.37	136
	180	7.8	0.25	159
	240	5.8	0.25	208
	300	4.7	0.25	210

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
СНРС 63	90	15.6	0.18	69
	120	11.7	0.18	85
	150	9.3	0.18	89
СНМ 050	180	7.8	0.18	88
	240	5.8	0.18	76
	300	4.7	0.18	65

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
СНРС 80	90	15.6	0.75	307
	120	11.7	0.55	278
	150	9.3	0.55	260

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
СНРС 71	90	15.6	0.25	97
	120	11.7	0.25	110
СНМ 050	150	9.3	0.25	112

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
СНРС 71	180	7.8	0.37	260
	240	5.8	0.37	320
	300	4.7	0.37	345

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
СНРС 63	150	9.3	0.18	101
	180	7.8	0.18	115
СНМ 063	240	5.8	0.18	136
	300	4.7	0.18	121

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
СНРС 80	90	15.6	0.75	320
	120	11.7	0.75	397
	150	9.3	0.75	426
	180	7.8	0.75	425
	240	5.8	0.55	374

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
СНРС 71	90	15.6	0.37	145
	90	15.6	0.25	98
	120	11.7	0.37	184
	120	11.7	0.25	124
	150	9.3	0.37	192
	150	9.3	0.25	129
	180	7.8	0.25	164
	240	5.8	0.25	139
	300	4.7	0.25	128

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
СНРС 80	120	11.7	0.75	421
	150	9.3	0.75	496
	180	7.8	0.75	569
	240	5.8	0.75	617
	300	4.7	0.55	585

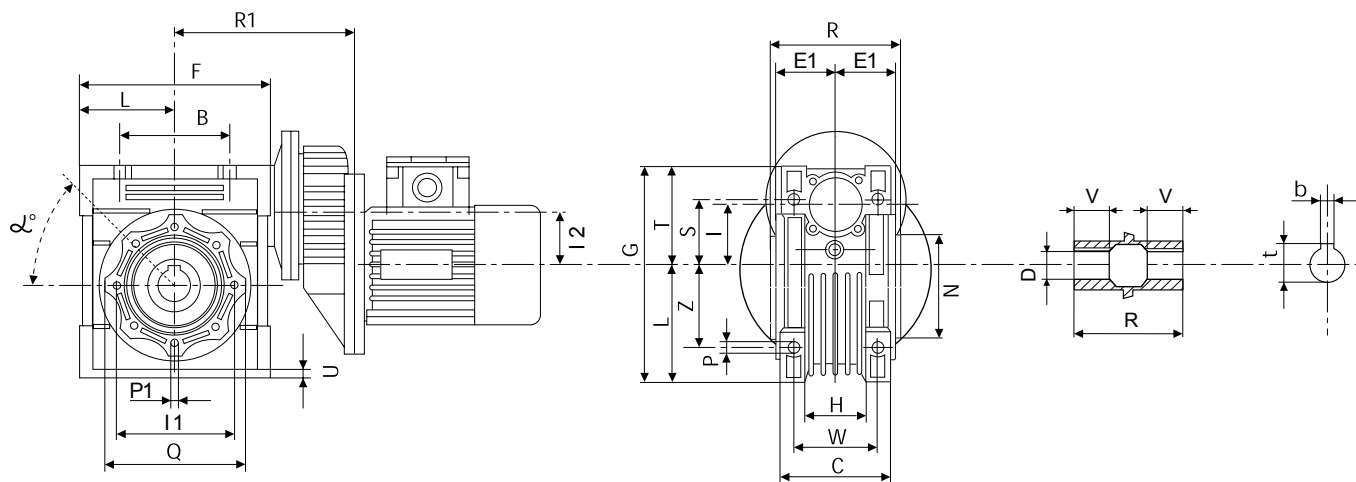
ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
СНРС 90	96.8	14.5	1.50	679
	121	11.6	1.50	801
	145.2	9.6	1.50	810
	145.2	9.6	1.10	595
	193.6	7.2	1.10	660

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
СНРС 90	96.8	14.5	1.50	679
	121	11.6	1.50	813
	145.2	9.6	1.50	917
	193.6	7.2	1.50	1013
	242	5.8	1.10	848

Выбор приложенной мощности зависит от доступных двигателей. Обязательно следует проверять указанный максимальный момент. При возникновении сомнений просьба связываться с нашим техническим отделом.



**РАЗМЕРЫ СНРС/СНМ**



**РАЗМЕРЫ СНРС/СНМ**

СНРС СНМ	B	F	D(H7)	G	H	R1	R	L	I	I2	C	I1	N(h8)	E1	P	Q	S	T
<b>63+040</b>	70	100	18	121.5	43	115	78	50	40	40	71	75	60	36.5	6.5	87	55	71.5
<b>63+050</b>	80	120	25	144	49	125	92	60	50	40	85	85	70	43.5	8.5	100	64	84
<b>71+050</b>	80	120	25	144	49	133	92	60	50	50	85	85	70	43.5	8.5	100	64	84
<b>63+063</b>	100	144	25	174	67	140	112	72	63	40	103	95	80	53	8.5	110	80	102
<b>71+063</b>	100	144	25	174	67	148	112	72	63	50	103	95	80	53	8.5	110	80	102
<b>71+075</b>	120	172	28	205	72	165.5	120	86	75	50	112	115	95	57	11	140	93	119
<b>80+075</b>	120	172	28	205	72	181.5	120	86	75	63	112	115	95	57	11	140	93	119
<b>71+090</b>	140	208	35	238	74	182.5	140	103	90	50	130	130	110	67	13	160	102	135
<b>80+090</b>	140	208	35	238	74	198.5	140	103	90	63	130	130	110	67	13	160	102	135
<b>80(90)+110</b>	170	252.5	42	295	-	229	155	127.5	110	63	144	165	130	74	14	200	125	167.5
<b>80(90)+130</b>	200	252.5	45	335	-	249	170	147.5	130	63	155	215	180	81	16	250	140	187.5

СНРС СНМ	U	V	Z	W	P1	45°	b	t	Вес без двигателя, кг
<b>63+040</b>	6.5	26	35	60	M6x8(n.4)	45°	6	20.8	3.9
<b>63+050</b>	7	30	40	70	M8x10(n.4)	45°	8	28.3	5.2
<b>71+050</b>	7	30	40	70	M8x10(n.4)	45°	8	28.3	5.8
<b>63+063</b>	8	36	50	85	M8x14(n.8)	45°	8	28.3	7.9
<b>71+063</b>	8	36	50	85	M8x14(n.8)	45°	8	28.3	8.5
<b>71+075</b>	10	40	60	90	M8x14(n.8)	45°	8	31.3	11
<b>80+075</b>	10	40	60	90	M8x14(n.8)	45°	8	31.3	12.6
<b>71+090</b>	11	45	70	100	M10x18(n.8)	45°	10	38.3	14.3
<b>80+090</b>	11	45	70	100	M10x18(n.8)	45°	10	38.3	16.2
<b>80(90)+110</b>	14	50	85	115	M10x18(n.8)	45°	12	45.3	39
<b>80(90)+130</b>	15	60	100	120	M12x21(n.8)	45°	14	48.8	67.2



## КОМБИНИРОВАННЫЕ ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ CHM/CHM-CHME, CHMR/CHM-CHME

### МАРКИРОВКА CHM/CHM-CHME-CHMR/CHM-CHME

Тип	Размер (1)	Версия (2)	Положение фланца (3)	i	Рабочее положение (4)	Р.А.М. (IEC)	Монтажное положение (3)
CHM/CHM	025/030	FA	1	300	OAD	СМ. СТР. 6	U Универсальное
CHM/CHME	030/040	FB	2	400	OAS		B3
CHMR/CHM	030/050	FC		500	OBД		B8
CHMR/CHME	030/063	FD		600	OBS		B6
	040/075	FE		750	VAD		B7
	040/090			900	VAS		V5
	050/110			1200	VBD		V6
	063/130			1500	VBS		
				1800			
				2400			

- Комбинированные редукторы поставляются в стандарте в рабочем положении OBS.
- Монтажное положение (например, V5) относится ко второму редуктору.

### ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ ЗАЯВКИ

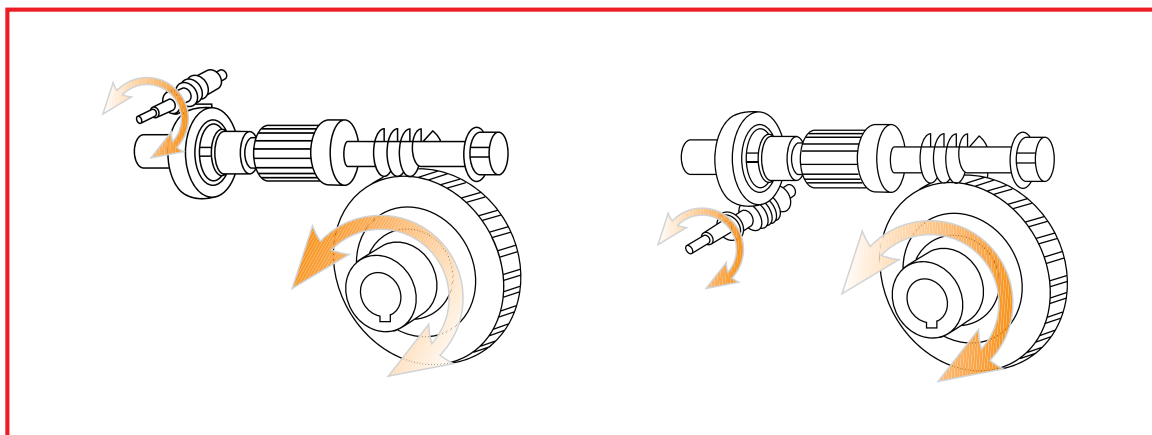
<b>CHM/CHM</b>	<b>040/090</b>	<b>FA (5)</b>	<b>2 (5)</b>	<b>500</b>	<b>OAD</b>	<b>63 B14</b>	<b>V5</b>
----------------	----------------	---------------	--------------	------------	------------	---------------	-----------

При заказе с двигателем просьба указать дополнительно:

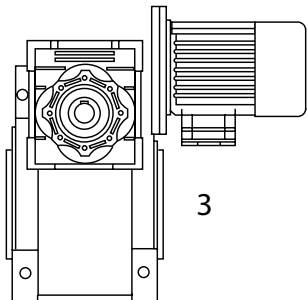
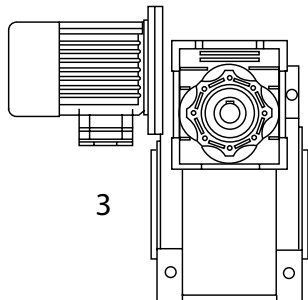
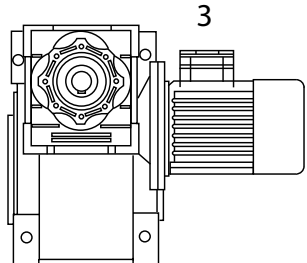
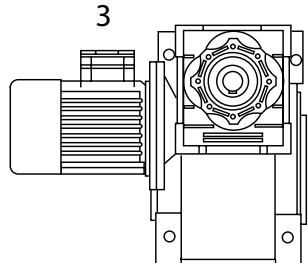
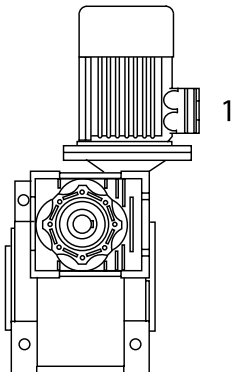
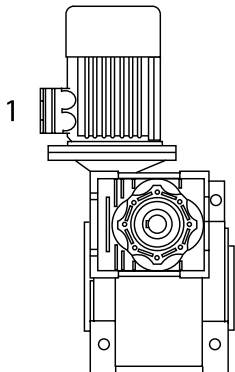
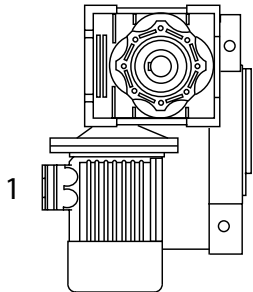
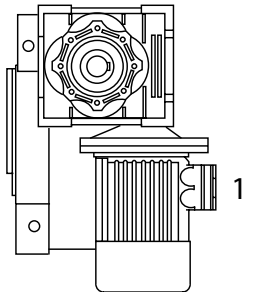
Размер 63 B4  
 Мощность kW 0,18  
 Полюса 4  
 Напряжение V230/400  
 Частота 50Hz  
 Фланец B14



### НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ



**РАБОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СНМ/СНМ-СНМЕ, СНМР/СНМ-СНМЕ**

<p><b>OAD</b></p> 	<p><b>OAS</b></p> 
<p><b>OBD</b></p> 	<p><b>OBS</b></p> 
<p><b>VAD</b></p> 	<p><b>VAS</b></p> 
<p><b>VBS</b></p> 	<p><b>VBD</b></p> 

Версия изготовления определяет монтажное положение одного редуктора по отношению к другому. При отсутствии дополнительной информации в заявке комбинированные редукторы поставляются в рабочем положении OBS. Положение крепежа относится ко второму редуктору.



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ СНМ/СНМ, 4-ПОЛЮСНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - 1400 ОБОРотов В МИНУТУ

ТИП	Передаточное число, i	n2 (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2
<b>СНМ 025/030</b>	300	4.7	0.09*	31
	400	3.5	0.09*	28
	500	2.8	0.09*	34
	600	2.3	0.09*	31
	750	1.9	0.09*	34
	900	1.6	0.09*	31
	1200	1.2	0.09*	31
	1500	0.9	0.09*	26
	1800	0.8	0.09*	23
	2400	0.6	0.09*	23

ТИП	Передаточное число, i	n2 (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2
<b>СНМ 040/075</b>	300	4.7	0.37	405
	400	3.5	0.25	336
	500	2.8	0.25	307
	600	2.3	0.18	362
	750	1.9	0.18	391
	900	1.6	0.18*	325
	1200	1.2	0.18*	359
	1500	0.9	0.09	360
	1800	0.8	0.09	404
	2400	0.6	0.09*	330

ТИП	Передаточное число, i	n2 (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2
<b>СНМ 030/040</b>	300	4.7	0.09*	70
	400	3.5	0.09*	63
	500	2.8	0.09*	57
	600	2.3	0.09*	72
	750	1.9	0.09*	72
	900	1.6	0.09*	73
	1200	1.2	0.09*	65
	1500	0.9	0.09*	73
	1800	0.8	0.09*	73
	2400	0.6	0.09*	65

ТИП	Передаточное число, i	n2 (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2
<b>СНМ 040/090</b>	300	4.7	0.37	405
	400	3.5	0.37	523
	500	2.8	0.37	550
	600	2.3	0.37	605
	750	1.9	0.25	538
	900	1.6	0.25	533
	1200	1.2	0.18	629
	1500	0.9	0.18	588
	1800	0.8	0.18*	492
	2400	0.6	0.18*	625

ТИП	Передаточное число, i	n2 (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2
<b>СНМ 030/050</b>	300	4.7	0.09	142
	400	3.5	0.09	127
	500	2.8	0.09	123
	600	2.3	0.09	143
	750	1.9	0.09	148
	900	1.6	0.09*	141
	1200	1.2	0.09*	118
	1500	0.9	0.09*	139
	1800	0.8	0.09*	155
	2400	0.6	0.09*	124

ТИП	Передаточное число, i	n2 (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2
<b>СНМ 050/110</b>	300	4.7	0.75	871
	400	3.5	0.75	1013
	500	2.8	0.55	984
	600	2.3	0.55	1062
	750	1.9	0.55	1128
	900	1.6	0.37	1079
	1200	1.2	0.25	943
	1500	0.9	0.25	1064
	1800	0.8	0.25	1075
	2400	0.6	0.18	1001

ТИП	Передаточное число, i	n2 (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2
<b>СНМ 030/063</b>	300	4.7	0.22	210
	400	3.5	0.18	222
	500	2.8	0.18	205
	600	2.3	0.18*	208
	750	1.9	0.18*	216
	900	1.6	0.09	200
	1200	1.2	0.09	236
	1500	0.9	0.09*	204
	1800	0.8	0.09*	202
	2400	0.6	0.09*	220

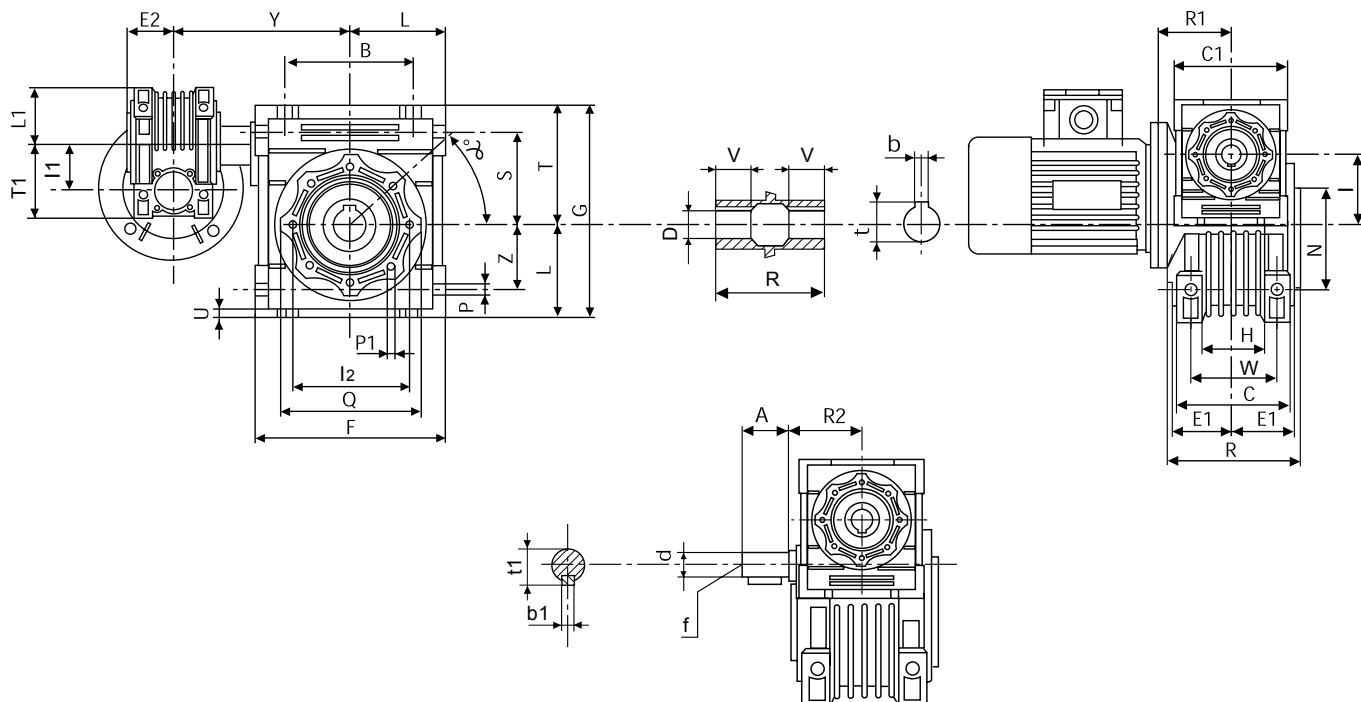
ТИП	Передаточное число, i	n2 (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2
<b>СНМ 063/130</b>	300	4.7	1.50	1789
	400	3.5	1.10	1519
	500	2.8	1.10	1629
	600	2.3	0.75	1631
	750	1.9	0.75	1804
	900	1.6	0.75	1826
	1200	1.2	0.55	1705
	1500	0.9	0.37	1674
	1800	0.8	0.37	1698
	2400	0.6	0.25	1624

В позициях, отмеченных \*, мощность двигателя превышает максимальную допустимую мощность редуктора. В связи с этим, выбор следует произвести на основании допустимого момента, а не мощности. В таблице указаны наиболее популярные передаточные числа. Возможно получение других передаточных чисел путем комбинирования различных передаточных чисел редукторов, соединенных друг с другом.





**РАЗМЕРЫ КОМБИНИРОВАННЫХ РЕДУКТОРОВ CHM/CHM, CHMR/CHM**



**РАЗМЕРЫ CHM/CHM**

CHM-CHM	B	A	F	C1	D(H7)	d(j6)	G	H	R1	R	R2	L	L1	I	I1	C	I2	N(h8)	E1	E2	P
030/040	70	20	100	80	18	9	121.5	43	55	78	51	50	40	40	30	71	75	60	36.5	29	6.5
030/050	80	20	120	80	25	9	144	49	55	92	51	60	40	50	30	85	85	70	43.5	29	8.5
030/063	100	20	144	80	25	9	174	67	55	112	51	72	40	63	30	103	95	80	53	29	8.5
040/075	120	23	172	100	28	11	205	72	70	120	60	86	50	75	40	112	115	95	57	36.5	11
040/090	140	23	208	100	35	11	238	74	70	140	60	103	50	90	40	130	130	110	67	36.5	13
050/110	170	30	252.5	120	42	14	295	-	80	155	74	127.5	60	110	50	144	165	130	74	43.5	14
063/130	200	40	292.5	144	45	19	335	-	95	170	90	147.5	72	130	63	155	215	180	81	53	16

CHM-CHM	Q	S	T	T1	U	V	Z	W	P1	∠°	b	b1	f	t	t1	Вес без двигателя, кг
030/040	87	55	71.5	57	6.5	26	35	60	M6x8(n.4)	45°	6	3	-	20.8	10.2	3.9
030/050	100	61	84	57	7	30	40	70	M8x10(n.4)	45°	8	3	-	28.3	10.2	5.0
030/063	110	80	102	57	8	36	50	85	M8x14(n.8)	45°	8	3	-	28.3	10.2	7.8
040/075	140	93	119	71.5	10	40	60	90	M8x14(n.8)	45°	8	4	-	31.3	12.5	11.5
040/090	160	102	135	71.5	11	45	70	100	M10x18(n.8)	45°	10	4	-	38.3	12.5	15
050/110	200	125	167.5	84	14	50	85	115	M10x18(n.8)	45°	12	5	M6	45.3	16.0	39.2
063/130	250	140	187.5	102	15	60	100	120	M12x21(n.8)	45°	14	6	M6	48.8	21.5	70

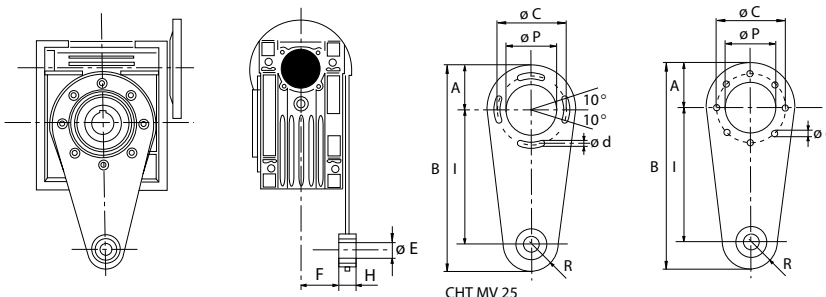


**АКСЕССУАРЫ: РЕАКТИВНЫЕ ШТАНГИ, ВЫХОДНЫЕ ВАЛЫ, КРЫШКИ СТУПИЦЫ, РЕДУКЦИОННЫЕ ВТУЛКИ**
**РЕАКТИВНЫЕ ШТАНГИ**

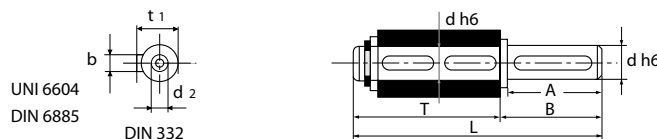
ТИП	I	R	F	H	ØE	A	B	ØC	Ød	ØP	No	Общий вес, кг
<b>СНТ MV 25*</b>	70	15	17.5	14	8	33.5	118.5	55	7	45	4	0.17
<b>СНТ MV 30*</b>	85	15	24	14	8	38	138	65	7	55	8	0.18
<b>СНТ MV 40</b>	100	18	31.5	14	10	44	162	75	7	60	8	0.24
<b>СНТ MV 50</b>	100	18	38.5	14	10	50	168	85	9	70	8	0.27
<b>СНТ MV 63</b>	150	18	49	14	10	55	223	95	9	80	8	0.57
<b>СНТ MV 75</b>	200	30	47.5	25	20	70	300	115	9	95	8	1.10
<b>СНТ MV 90</b>	200	30	57.5	25	20	80	310	130	11	110	8	1.26
<b>СНТ MV 110</b>	250	35	62	30	25	100	385	165	11	130	8	1.92
<b>СНТ MV 130/150</b>	250	35	69	30	25	125	410	215	14	180	8	2.23

\* без антивибрационного кольца

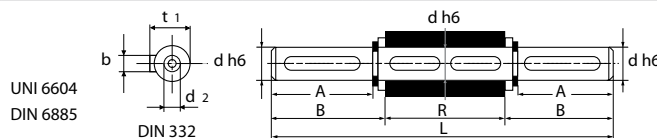
Точка крепежа реактивной штанги оснащена антивибрационным кольцом.


**ОДНОСТОРОННИЕ ВЫХОДНЫЕ ВАЛЫ**

ТИП	A	Ød	B	b	t1	T	L	d2	Общий вес, кг
<b>СНТ MVS 25</b>	23	11	25.5	4	12.5	55.5	81	-	0.07
<b>СНТ MVS 30</b>	30	14	32.5	5	16	69.5	102	M6x16	0.14
<b>СНТ MVS 40</b>	40	18	43	6	20.5	85	128	M6x16	0.27
<b>СНТ MVS 50</b>	50	25	53.5	8	28	99.5	153	M10x22	0.60
<b>СНТ MVS 63</b>	50	25	53.5	8	28	119.5	173	M10x22	0.67
<b>СНТ MVS 75</b>	60	28	63.5	8	31	128.5	192	M10x22	0.94
<b>СНТ MVS 90</b>	80	35	84.5	10	38	149.5	234	M12x28	1.79
<b>СНТ MVS 110</b>	80	42	84.5	12	45	164.5	249	M16x35	2.70
<b>СНТ MVS 130</b>	80	45	85	14	48.5	180	265	M16x35	3.60

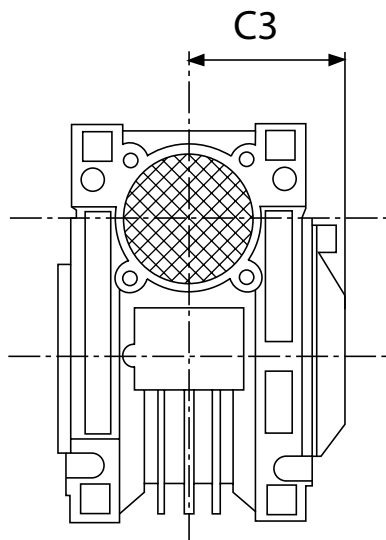

**ДВУСТОРОННИЕ ВЫХОДНЫЕ ВАЛЫ**

ТИП	A	Ød	B	R	b	t1	L	d2	Общий вес, кг
<b>СНТ MVD 25</b>	23	11	25.5	50	4	12.5	101	-	0.11
<b>СНТ MVD 30</b>	30	14	32.5	63	5	16	128	M6x16	0.16
<b>СНТ MVD 40</b>	40	18	43	78	6	20.5	164	M6x16	0.34
<b>СНТ MVD 50</b>	50	25	53.5	92	8	28	199	M10x22	0.75
<b>СНТ MVD 63</b>	50	25	53.5	112	8	28	219	M10x22	0.84
<b>СНТ MVD 75</b>	60	28	63.5	120	8	31	247	M10x22	1.20
<b>СНТ MVD 90</b>	80	35	84.5	140	10	38	309	M12x28	2.50
<b>СНТ MVD 110</b>	80	42	84.5	155	12	45	324	M16x35	3.44
<b>СНТ MVD 130</b>	80	45	85	170	14	48.5	340	M16x35	4.25



**АКСЕССУАРЫ: РЕАКТИВНЫЕ ШТАНГИ, ВЫХОДНЫЕ ВАЛЫ, КРЫШКИ СТУПИЦЫ, РЕДУКЦИОННЫЕ ВТУЛКИ**

**КРЫШКИ СТУПИЦЫ**

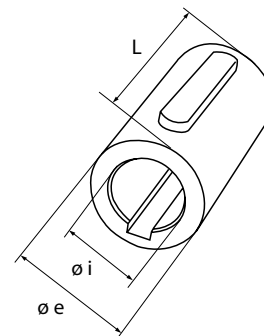
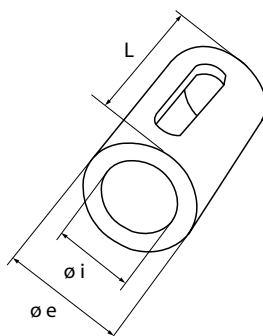


ТИП	C3
030	43
040	50
050	59
063	70
075	75
090	87
110	95
130	103

**РЕДУКЦИОННЫЕ ВТУЛКИ**

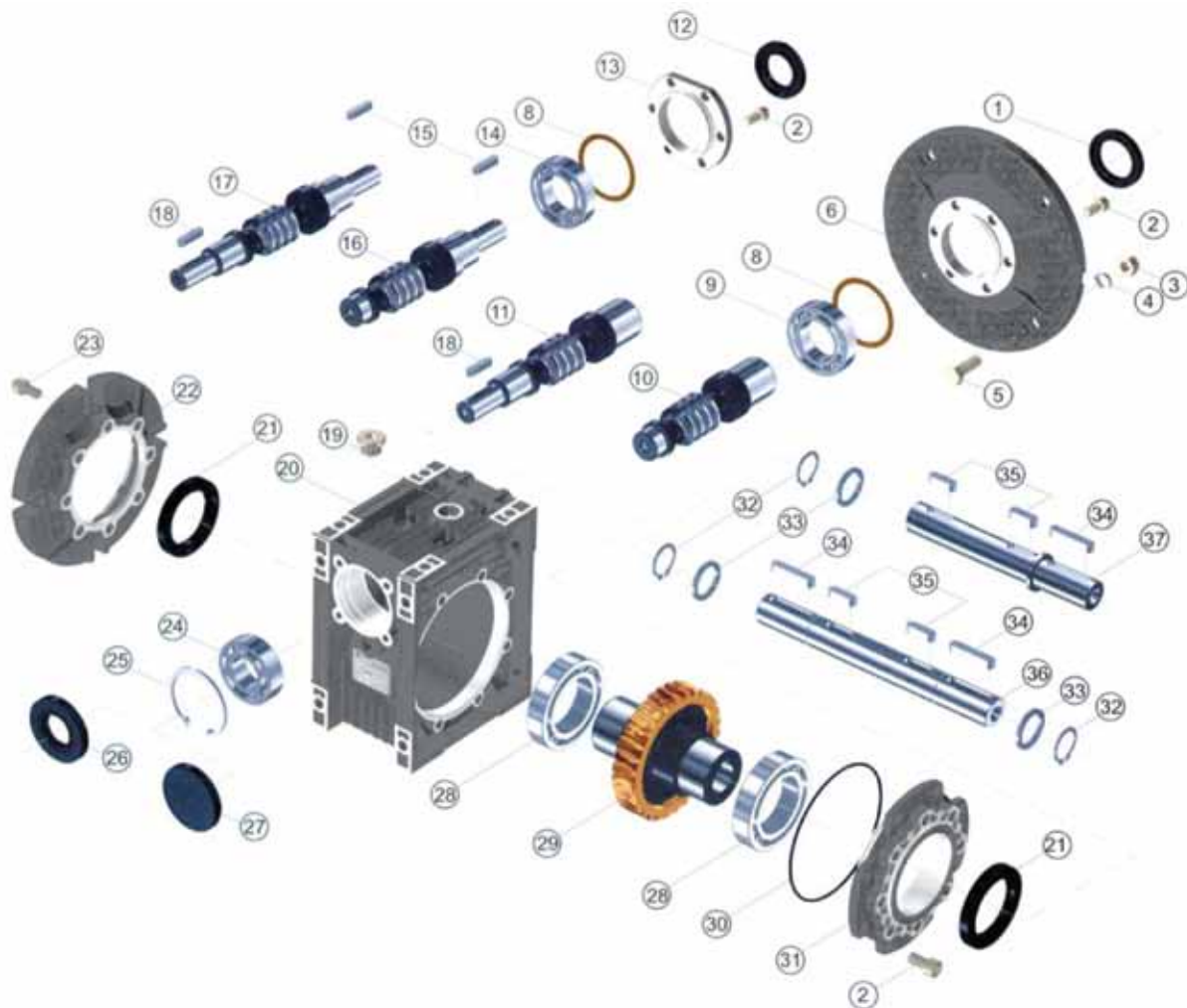
ОДИНАРНЫЕ				
ТИП	Øi/Øe	L	Клинья	Общий вес, кг
CHT BRM-S	9/11	20	4/3x4x11 RB	0.006
CHT BRM-S	11/14	30	5/4x6x10 RB	0.015
CHT BRM-S	14/19	40	6x5x30	0.045
CHT BRM-S	19/24	50	6x5.5x20 8x5.5x40	0.07
CHT BRM-S	24/28	60	8x9x40	0.08
CHT BRM-S	28/38	80	10x7x60	0.33
CHT BRM-S	38/42	110	12/10x10x48 RB	0.22

ДВОЙНЫЕ				
ТИП	Øi/Øe	L	Клинья	Общий вес, кг
CHT BRM-D	11/19	40	6x6x30	0.06
CHT BRM-D	14/24	50	8x7x40 A	0.12
CHT BRM-D	19/28	60	8x7x50 A	0.16
CHT BRM-D	24/38	80	10x8x60 A	0.44



UNI 6604 DIN 6885



**ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ ЧЕРВЯЧНЫХ РЕДУКТОРОВ CHM**


<b>1.</b> масляный сальник	<b>20.</b> корпус
<b>2.</b> винт	<b>21.</b> масляный сальник
<b>3.</b> гайка	<b>22.</b> выходной фланец
<b>4.</b> шайба	<b>23.</b> винт
<b>5.</b> винт с шестиугольной головкой	<b>24.</b> подшипник
<b>6.</b> фланец соединения с двигателем	<b>25.</b> стопорное кольцо
<b>7.</b> о-ринг	<b>26.</b> масляный сальник
<b>8.</b> распорка	<b>27.</b> заглушка
<b>9.</b> подшипник	<b>28.</b> подшипник
<b>10.</b> червяк р.а.т CHM	<b>29.</b> червячное колесо
<b>11.</b> червяк р.а.т CHME	<b>30.</b> о-ринг
<b>12.</b> масляный сальник	<b>31.</b> внешняя крышка
<b>13.</b> внутренняя крышка	<b>32.</b> стопорное кольцо
<b>14.</b> подшипник	<b>33.</b> подкладка
<b>15.</b> шпонка	<b>34.</b> шпонка
<b>16.</b> червяк CHM	<b>35.</b> шпонка
<b>17.</b> червяк CHME	<b>36.</b> двусторонний выходной вал
<b>18.</b> шпонка	<b>37.</b> односторонний выходной вал
<b>19.</b> пробка для масла	

