



**СН - Червячные мотор-редукторы**

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ СМАЗКА, КОЛИЧЕСТВО МАСЛА, СОЕДИНЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Все группы оборудования поставляются с синтетическим маслом и не нуждаются в техобслуживании; монтажное положение произвольно. Типы смазочных материалов приведены в таблице ниже.

### СМАЗКА

	Смазывающее средство	ISO	AGIP	SHELL	IP
<b>С° Температура воздуха</b>	-25°C/+50°C	VG 320	Telium VSF 320	Tivela oil S 320	Telium VSF

### КОЛИЧЕСТВО МАСЛА В ЛИТРАХ

CH	03	04	05	06	07	08
	0.035	0.055	0.090	0.38	0.52	0.73

### СОЕДИНЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Предлагаемые редукторы должны соединяться с двигателями при помощи адаптационных фланцев, соответствующих стандарту IEC. В таблице ниже приведено соотношение размера двигателя и размеров вала, а также фланца B5 или B14, соединяющего двигатель с червячным редуктором. Фланцы откручиваются от редуктора, что позволяет подобрать валы и фланцы к редукторам, не указанным в таблице, например 19/140. Такое решение позволяет использовать особые двигатели, например, постоянного тока или серводвигатели с редукторами соответствующих размеров.

РАМ (IEC)	056	063	071	080	090	100	112
<b>B5</b>	9/120	11/140	14/160	19/200	24/200	28/250	28/250
<b>B14</b>	9/80	11/90	14/105	19/120	24/140	28/160	28/160

### УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ЛАП

Редукторы, крепящиеся при помощи лап, могут вращаться до положений N и V путем откручивания соединительных винтов. В связи с наличием в корпусе сквозных отверстий, рекомендуется использовать небольшое количество герметика.



**ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ ЗАКАЗА СН 03, 04, 05**

Тип (1)	Типоразмер	Версия	Положение фланца (2)	i	Р.А.М. (IEC)	Монтажное положение
СН СН..P СНР СНР..P СНЕ СНЕ..P СНРЕ СНРЕ..P	03	PF N V	1 2	СМ. СТР. 28	63B5 63B14 56B5 56B14	U Универсальное
СН СН..P СНР СНР..P СНЕ СНЕ..P СНРЕ СНРЕ..P	04	PF PFA N V	1 2	СМ. СТР. 29	71B5 71B14 63B5 63B14	U Универсальное
СН СН..P СНР СНР..P СНЕ СНЕ..P СНРЕ СНРЕ..P	05	PF PFA N V	1 2	СМ. СТР. 30	80B5 80B14 71B5 71B14 63B5 63B14	U Универсальное

**ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ ЗАЯВКИ**

СН СН	<b>04P 04</b>	<b>FA</b>	<b>2</b>	<b>35 10</b>	<b>63B14 71B5</b>	
----------	-------------------	-----------	----------	------------------	-----------------------	--

При заказе с двигателем просьба указать дополнительно:

Размер 63 С4

Мощность kW 0,22

Полюса 4

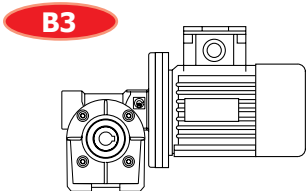
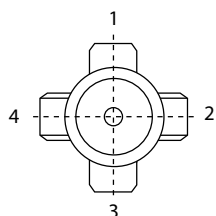
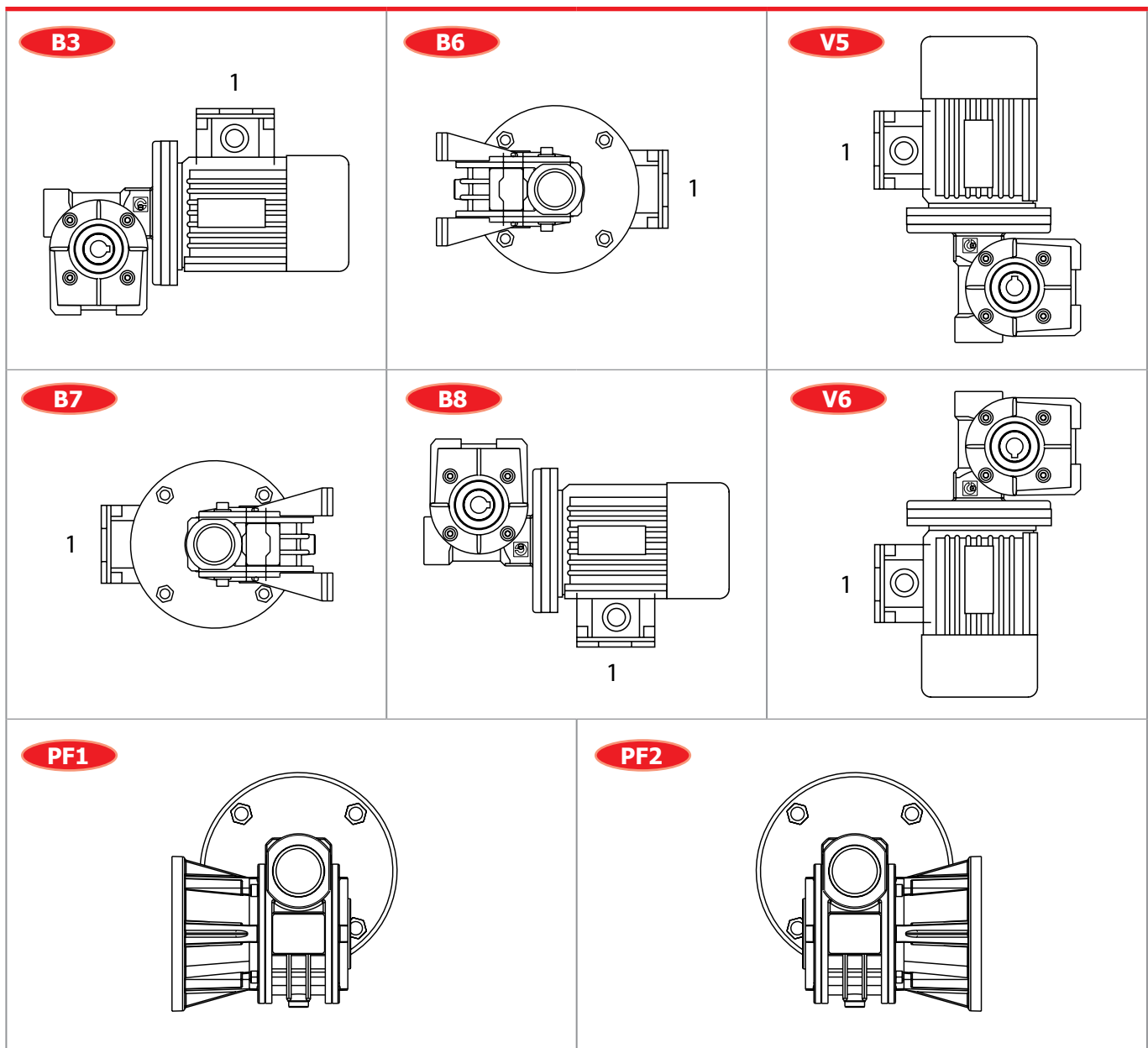
Напряжение V230/400

Частота 50Hz

Фланец B14



**РАБОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СН 03, 04, 05**



Положение клеммной коробки всегда относится к положению B3.

# CH 03

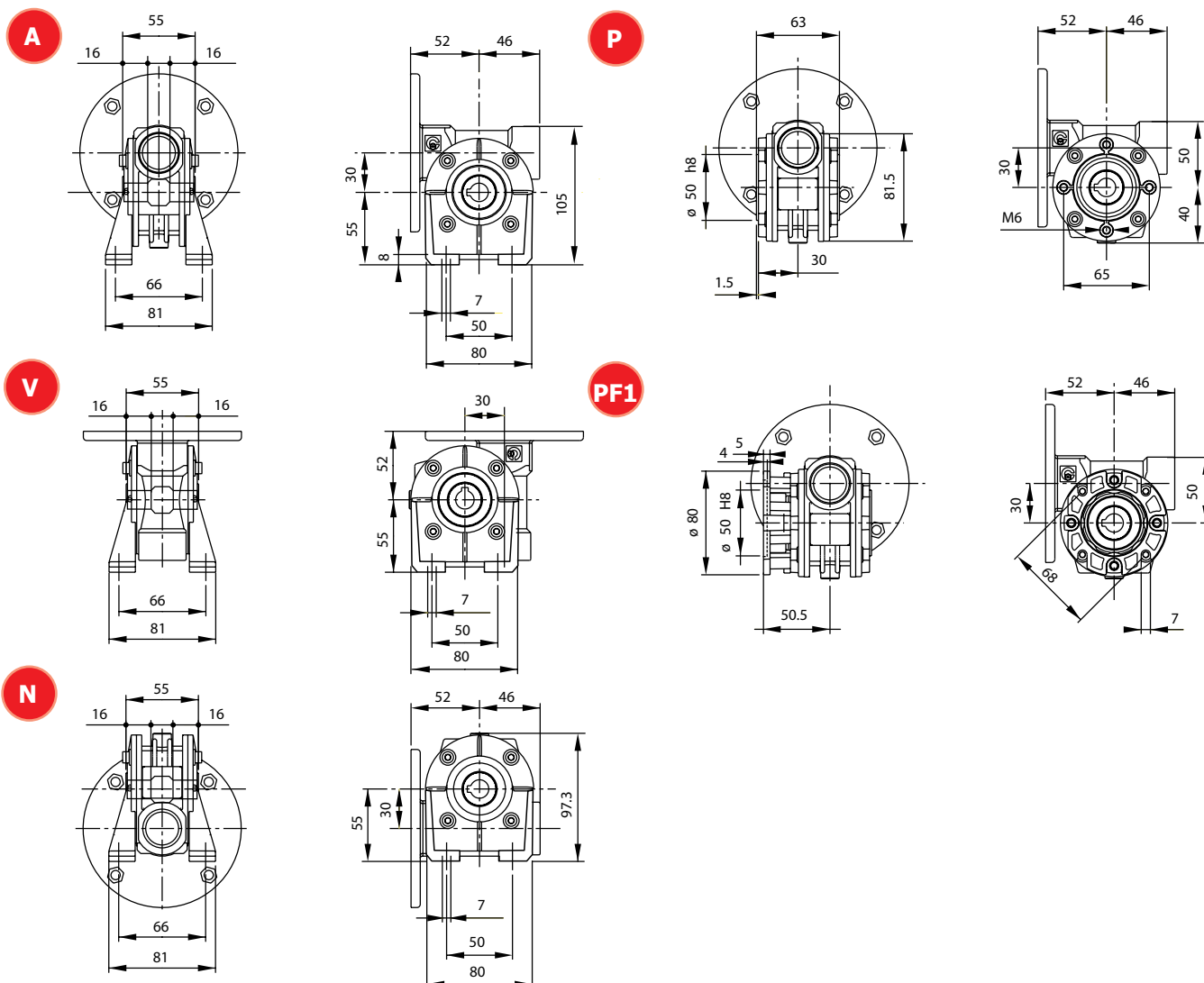
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ CH 03, 4-ПОЛЮСНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - 1400 ОБОРОТОВ В МИНУТУ

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$	f.s.*	P.A.M.	Версия фланца
CH 03	7	200	0.22	8	1.8	63/56	B5/B14
	10	140	0.22	11	1.4	63/56	B5/B14
	15	93	0.22	16	1.0	63/56	B5/B14
	20	70	0.22	20	0.9	63/56	B5/B14
	30	47	0.18	22	0.8	63/56	B5/B14
	40	35	0.12	18	1.0	63/56	B5/B14
	60	23	0.09	18	1.0	63/56	B5/B14
	70	20	0.09	15	0.9	56	B5/B14

**Вес 1 кг**

\* Эксплуатационный коэффициент, учитывающий различные рабочие состояния, частоту включений, а также вид и продолжительность нагрузки редуктора.

### РАЗМЕРЫ CH 03





**СН 04**      **ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ СН 04,**  
**4-ПОЛЮСНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - 1400 ОБОРОТОВ В МИНУТУ**

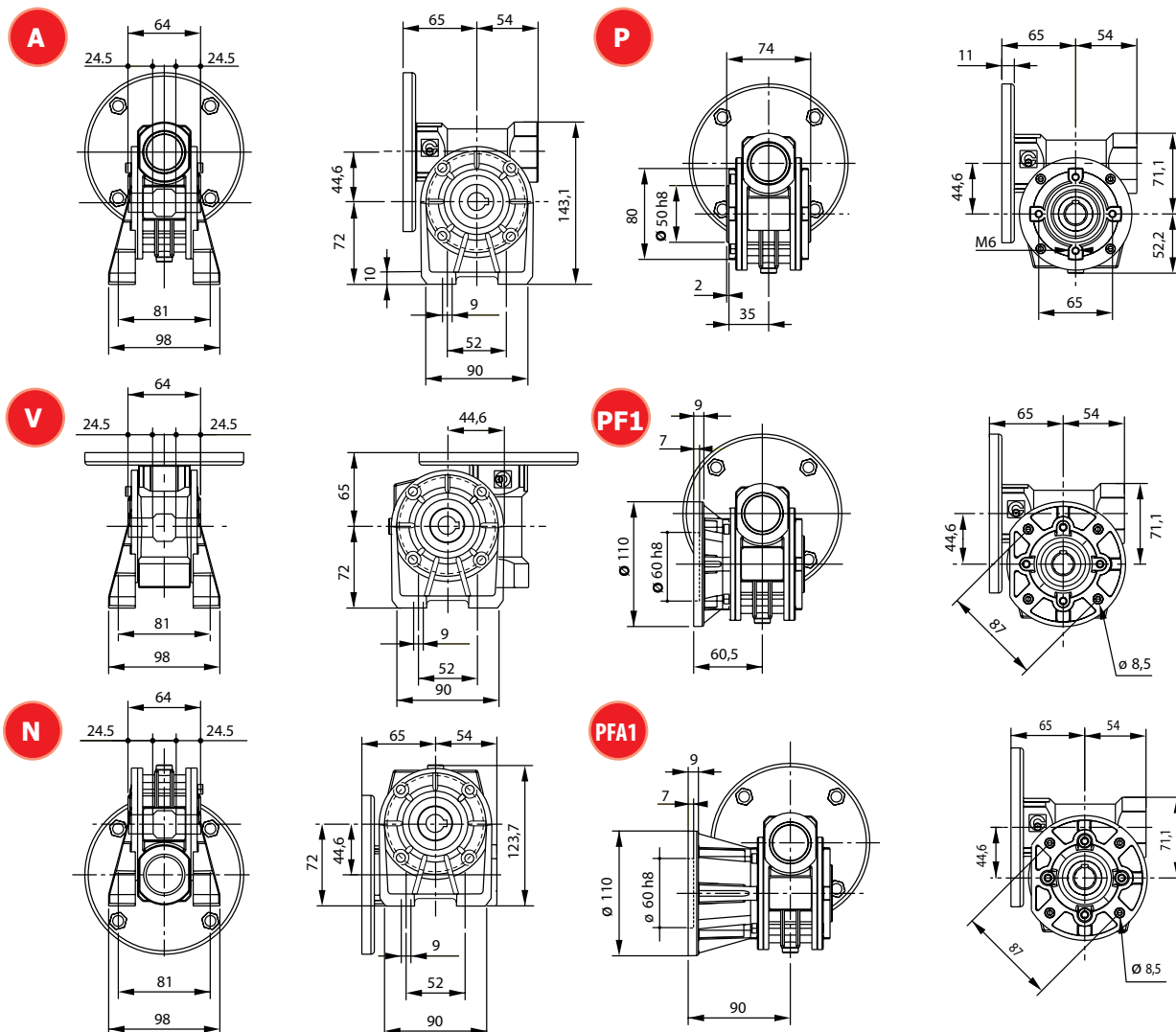
ТИП	Передаточное число, <i>i</i>	$n_2$ (об./мин.)	$K_w=P1$	$N_m=T2$	f.s.*	Р.А.М.	Версия фланца
<b>СН 04</b>	7	200	0.55**	22	1.4	71/63	B5/B14
	10	140	0.55**	30	1.0	71/63	B5/B14
	14	100	0.37	29	1.0	71/63	B5/B14
	20	70	0.37	38	1.0	71/63	B5/B14
	28	50	0.37	40	0.9	71/63	B5/B14
	35	40	0.25	41	0.9	71/63	B5/B14
	46	30	0.18	37	1.0	63	B5/B14
	60	23	0.18	37	0.9	63	B5/B14
	70	20	0.12	33	0.9	63	B5/B14
	100	14	0.12	30	0.9	63	B5/B14

**Вес 2.1 кг**

\* Эксплуатационный коэффициент, учитывающий различные рабочие состояния, частоту включений, а также вид и продолжительность нагрузки редуктора.

\*\* Р.А.М.71.

**РАЗМЕРЫ СН 04**



# CH 05

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ CH 05, 4-ПОЛЮСНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - 1400 ОБОРОТОВ В МИНУТУ

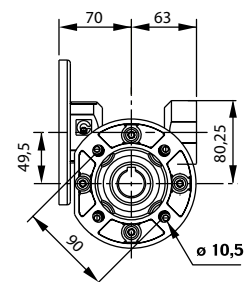
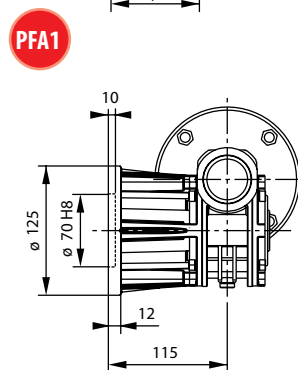
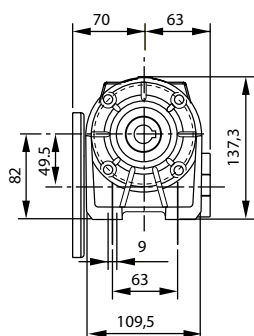
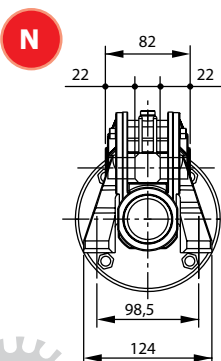
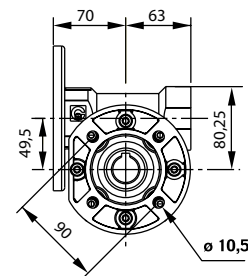
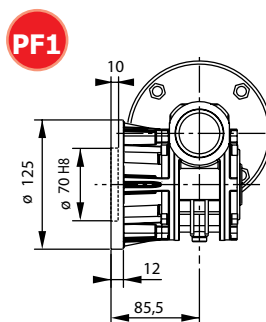
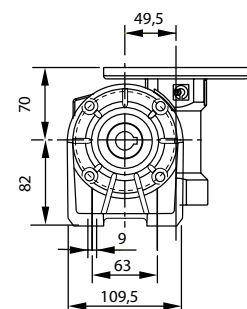
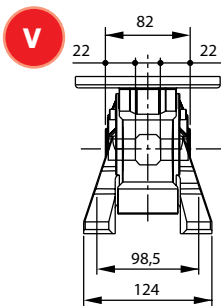
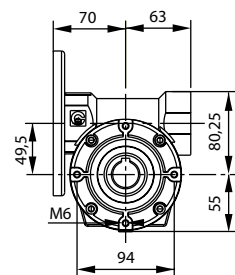
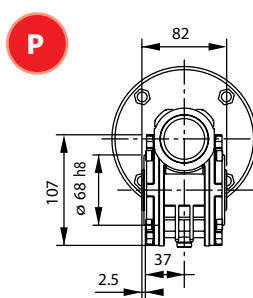
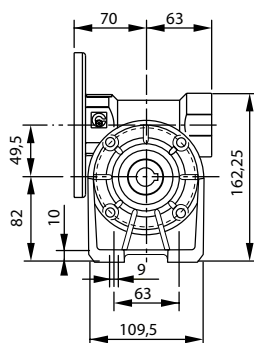
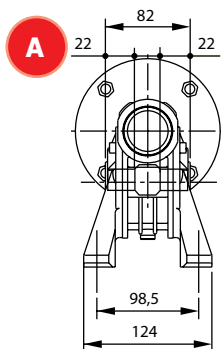
ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$K_w=P1$	$N_m=T2$	f.s.*	Р.А.М.	Версия фланца
CH 05	7	200	1.1**	40	1.4	80/71	B5/B14
	10	140	1.1**	49	1.2	80/71	B5/B14
	14	100	0.75	57	1.1	80/71	B5/B14
	18	78	0.55	52	1.1	80/71	B5/B14
	24	58	0.55	67	0.9	80/71	B5/B14
	28	50	0.55	73	1.0	80/71	B5/B14
	36	39	0.37	61	1.1	71	B5/B14
	45	31	0.37	65	0.9	71	B5/B14
	60	23	0.25	60	1.0	71/63	B5/B14
	70	20	0.22	55	0.9	63	B5/B14
	80	17	0.18	54	1.0	63	B5/B14
	100	14	0.18	50	0.9	63	B5/B14

**Вес 3 кг**

\* Эксплуатационный коэффициент, учитывающий различные рабочие состояния, частоту включений, а также вид и продолжительность нагрузки редуктора.

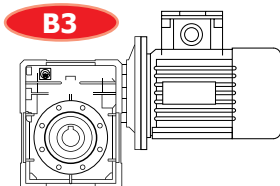
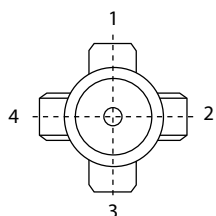
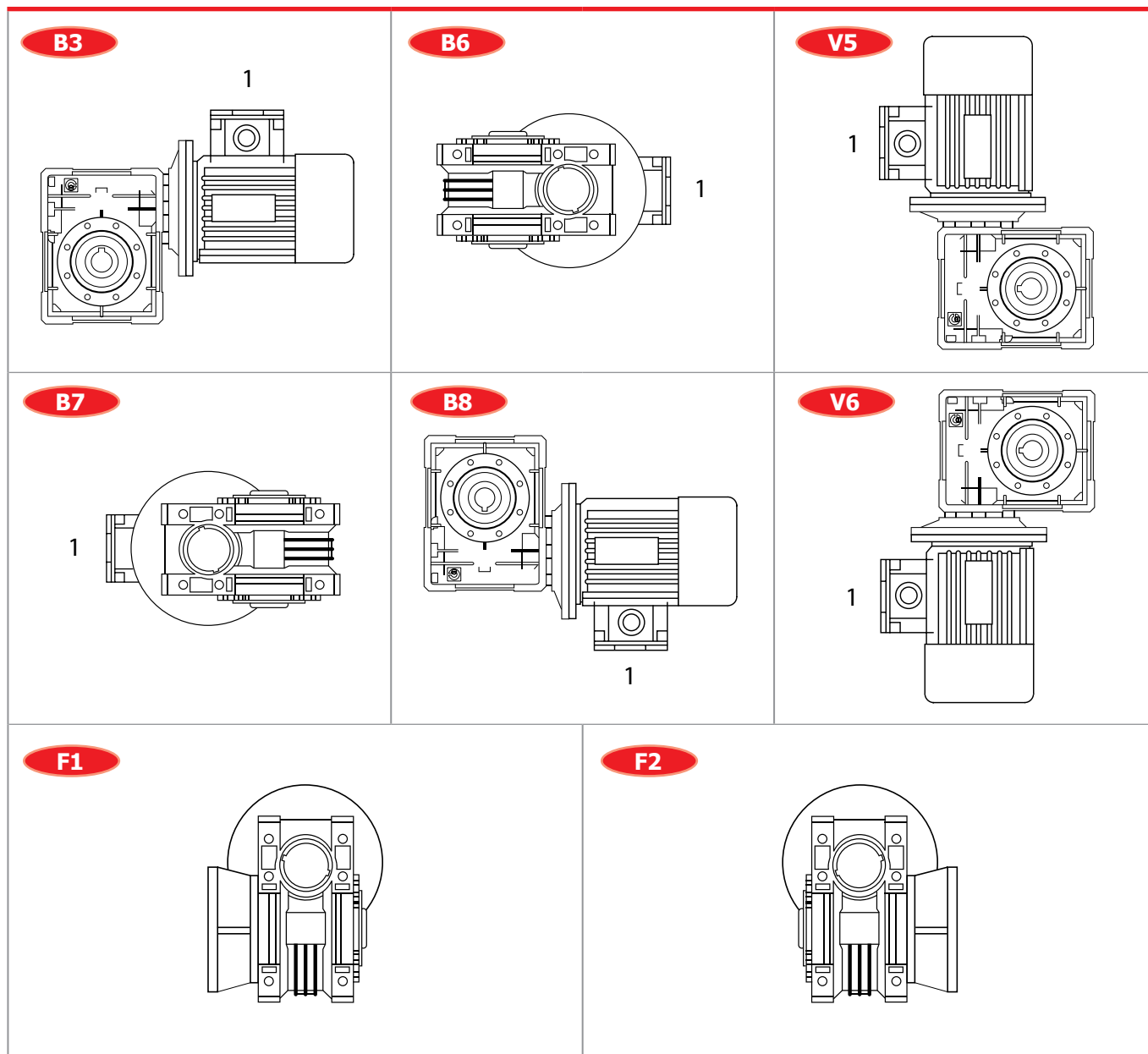
\*\* Р.А.М.80.

### РАЗМЕРЫ CH 05





**РАБОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СН 06, 07, 08**



Положение клеммной коробки двигателя всегда относится к положению В3.



# CH 06

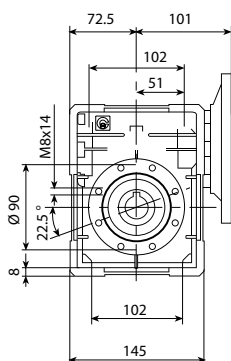
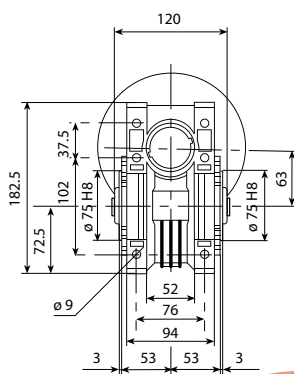
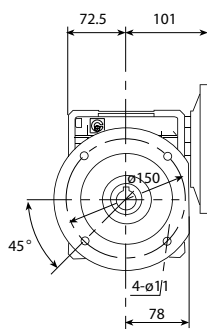
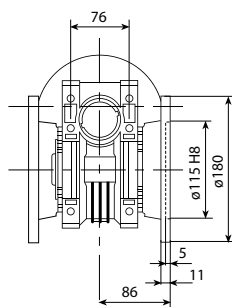
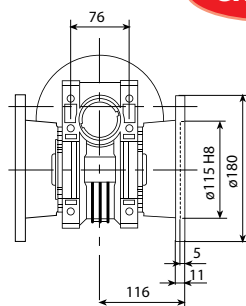
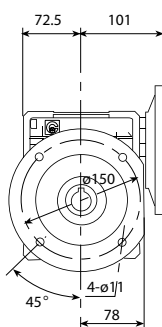
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ CH 06, 4-ПОЛЮСНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - 1400 ОБОРотов В МИНУТУ

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$K_w=P1$	$N_m=T2$	f.s.*	Р.А.М.	Версия фланца
CH 06	7	200	1.85	75	1.5	90/80	B5/B14
	10	140	1.85	105	1.3	90/80	B5/B14
	12	117	1.85	129	1.1	90/80	B5/B14
	15	93	1.85	146	1.0	90/80	B5/B14
	19	74	1.50	150	1.0	90/80	B5/B14
	24	58	1.10	138	1.1	90/80	B5/B14
	30	47	1.10	155	1.0	90/80	B5/B14
	38	37	0.75	133	1.1	90/80	B5/B14
	45	31	0.75	152	0.9	80/71	B5/B14
	64	22	0.37	101	1.2	80/71	B5/B14
	80	17	0.37	112	1.0	71	B5/B14
	100	14	0.37	110	1.0	71	B5/B14

**Вес 5.2 кг**

\* Эксплуатационный коэффициент, учитывающий различные рабочие состояния, частоту включений, а также вид и продолжительность нагрузки редуктора.

### РАЗМЕРЫ CH 06


**CH06FC1**

**CH06FC2**

**CH06F1**

**CH06F2**


**СН 07**      **ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ СН 07,**  
**4-ПОЛЮСНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - 1400 ОБОРОТОВ В МИНУТУ**

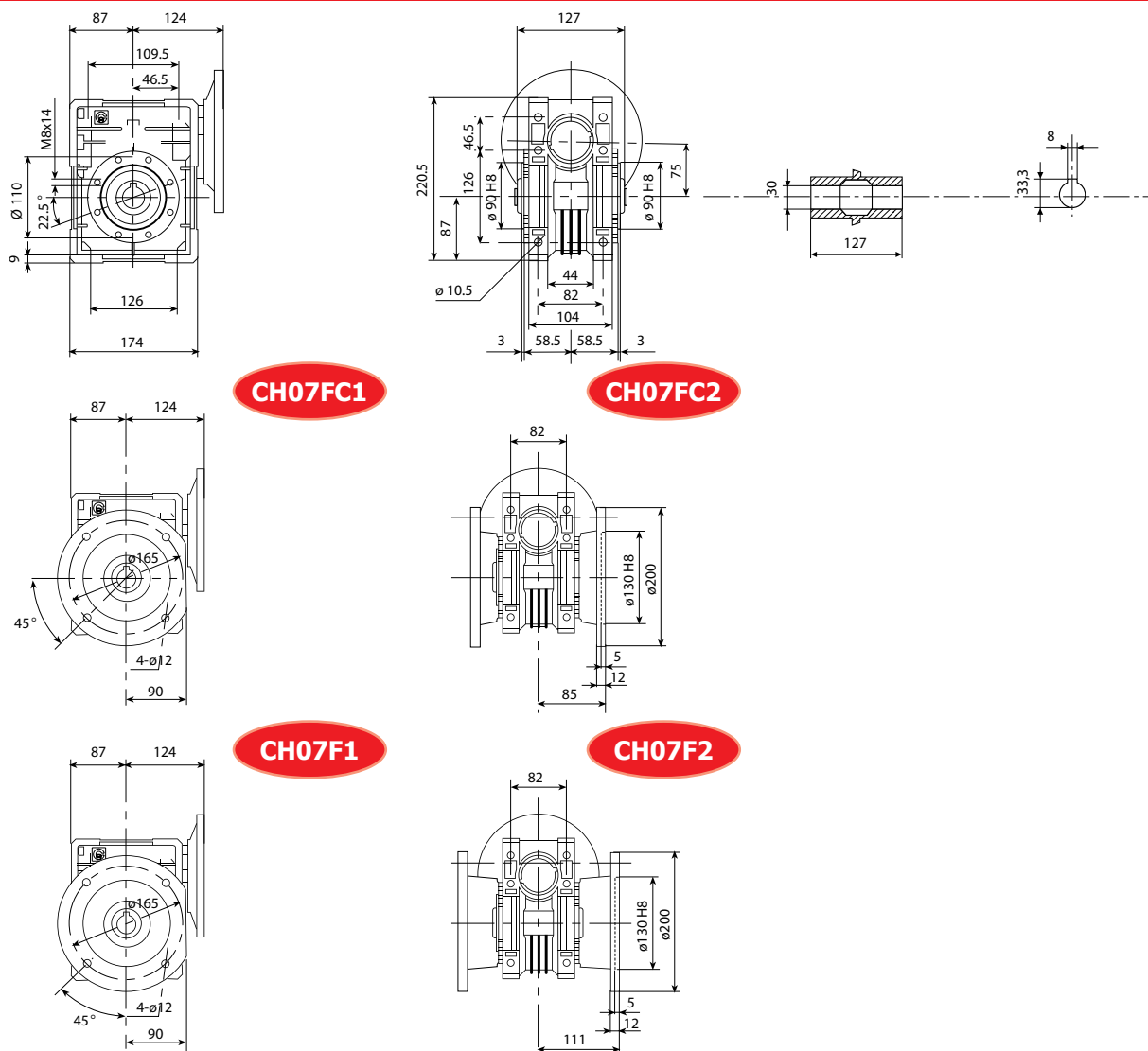
ТИП	Передаточное число, <i>i</i>	$n_2$ (об./мин.)	$K_w=P1$	$N_m=T2$	f.s.*	P.A.M.	Версия фланца
<b>СН 07</b>	7	200	4	170	1.1	100/90	B5/B14
	10	140	3	175	1.3	100/90	B5/B14
	15	93	3	250	1.0	100/90	B5/B14
	20	70	2.20	240	1.0	100/90	B5/B14
	25	56	1.85	250	1.0	90/80	B5/B14
	30	47	1.50	230	1.2	90/80	B5/B14
	40	35	1.1	215	1.2	90/80	B5/B14
	50	28	1.1	220	0.9	90/80	B5/B14
	60	23	0.75	200	1.0	90/80	B5/B14
	80	17	0.55	180	1.0	80/71	B5/B14**
100	14	0.37	140	1.1	80/71	B5/B14**	

**Вес 9.2 кг**

\* Эксплуатационный коэффициент, учитывающий различные рабочие состояния, частоту включений, а также вид и продолжительность нагрузки редуктора.

\*\* 71 только B5.

**РАЗМЕРЫ СН 07**



# CH 08

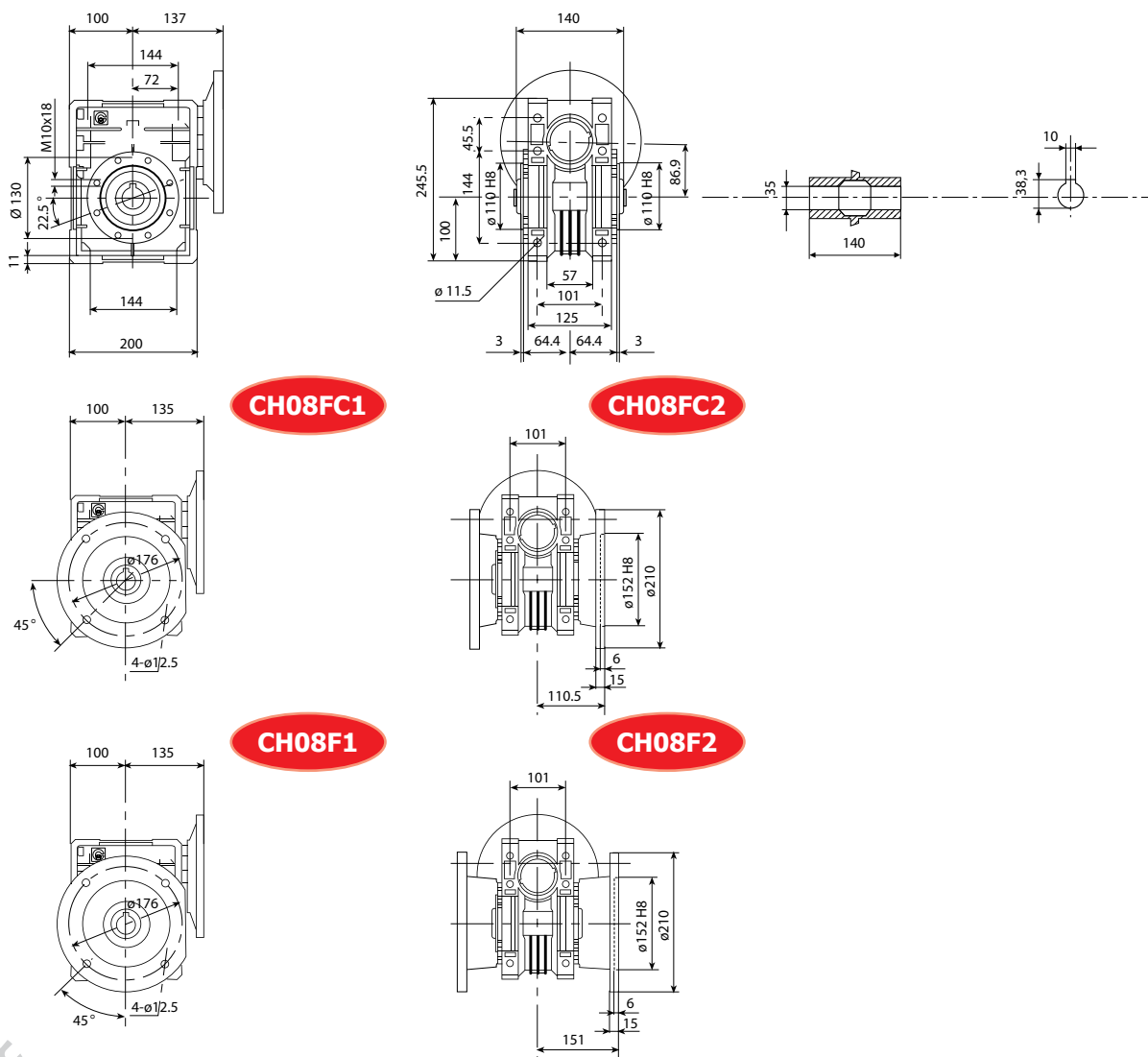
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ CH 08, 4-ПОЛЮСНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - 1400 ОБОРОТОВ В МИНУТУ

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$K_w=P1$	$N_m=T2$	f.s.*	Р.А.М.	Версия фланца
CH 08	7	200	4	170	1.5	112/100/90	B5/B14
	10	140	4	240	1.2	112/100/90	B5/B14
	15	93	4	350	0.9	112/100/90	B5/B14
	20	70	3.00	340	0.9	100/90	B5/B14
	23	61	2.20	280	1.1	100/90	B5/B14
	30	47	2.20	340	1.1	100/90	B5/B14
	40	35	1.85	340	0.9	90/80	B5/B14
	46	30	1.5	340	1.0	90/80	B5/B14
	56	25	1.1	290	1.0	90/80	B5/B14
	64	22	1.1	290	0.9	90/80	B5/B14
	80	17	0.75	260	1.0	90/80	B5/B14
	100	14	0.55	220	1.0	80	B5/B14

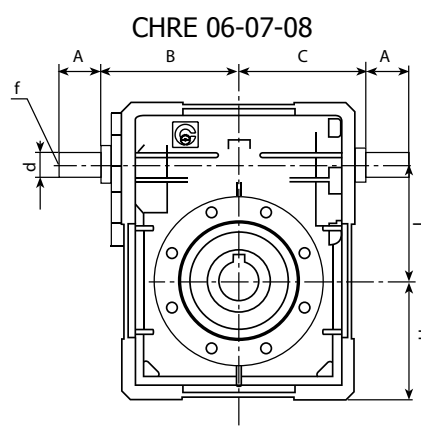
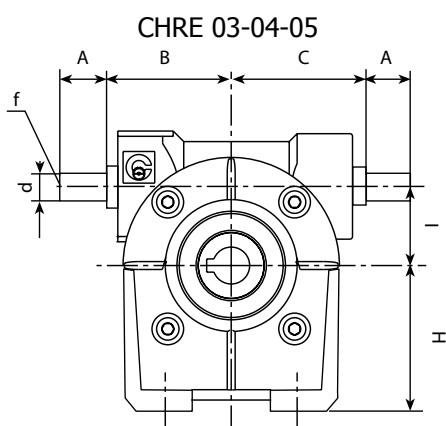
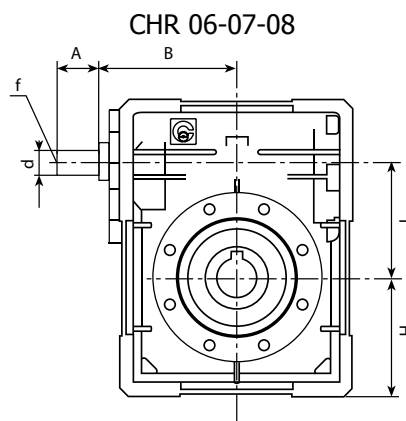
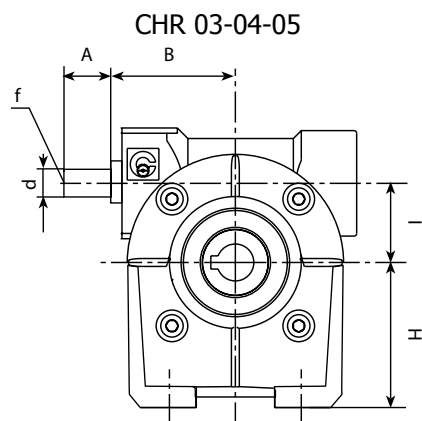
**Вес 12.2 кг**

\* Эксплуатационный коэффициент, учитывающий различные рабочие состояния, частоту включений, а также вид и продолжительность нагрузки редуктора.

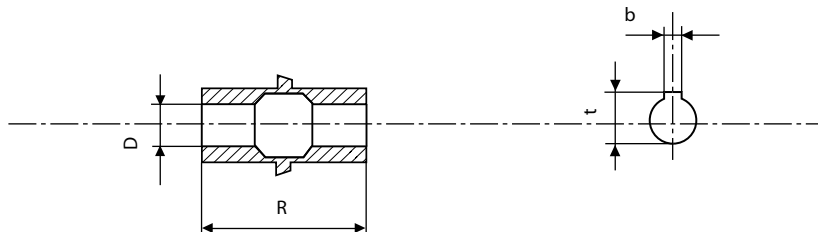
### РАЗМЕРЫ CH 08



**РЕДУКТОРЫ CHR, CHRE**



**РАЗМЕРЫ ВЫХОДНОГО ВАЛА**

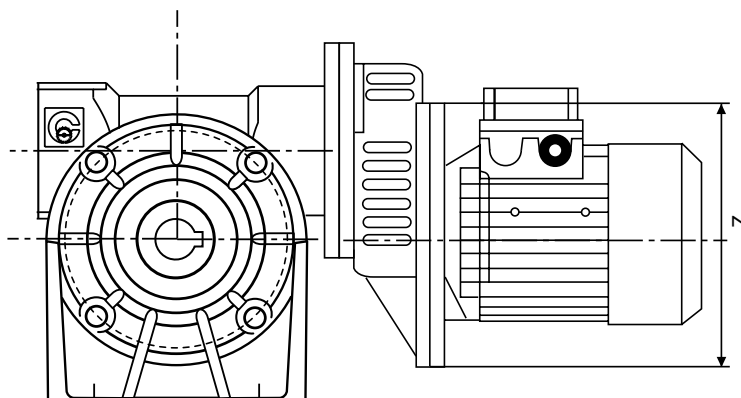


**РАЗМЕРЫ CHR, CHRE**

ТИП	A	B	C	D(H7)	d(h6)	f	H	I	R	b	t
<b>CHR 03</b>	20	50	/	14	9	/	55	30	55	5	16.3
<b>CHR 04</b>	30	54	/	18	11	/	72	44.6	64	6	20.8
<b>CHR 05</b>	40	65	/	25	16	M6	82	49.5	82	8	28.3
<b>CHR 06</b>	40	110.5	/	25	18	M6	72.5	62.17	120	8	28.3
<b>CHR 07</b>	40	128	/	30	19	M6	87	75	127	8	33.3
<b>CHR 08</b>	50	144	/	35	25	M8	100	86.9	140	10	38.8
<b>CHRE 03</b>	20	50	50	14	9	/	55	30	55	5	16.3
<b>CHRE 04</b>	30	54	56	18	11	/	72	44.6	64	6	20.8
<b>CHRE 05</b>	40	65	65	25	16	M6	82	49.5	82	8	28.3
<b>CHRE 06</b>	40	110.5	74	25	18	M6	72.5	62.17	120	8	28.3
<b>CHRE 07</b>	40	128	88.5	30	19	M6	87	75	127	8	33.3
<b>CHRE 08</b>	50	144	101.5	35	25	M8	100	86.9	140	10	38.3



## ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ С ЦИЛИНДРИЧЕСКИМ МОДУЛЕМ СНРС



	<b>Z</b>	<b>Z1</b>
<b>СНРС 63</b>	11/140	11/105
<b>СНРС 71</b>	14/160	14/120
<b>СНРС 80</b>	19/200	19/160

## МАРКИРОВКА СНРС/СН-СН..Р СНРС/СНЕ-СН..Р

<b>ТИП</b>	<b>ТИПОРАЗМЕР</b>	<b>ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО, i</b>	<b>Р.А.М (IEC)</b>
<b>СНРС</b>	63	3	63B5
	71	3	71B5
	80	3	80B5

## ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ ЗАЯВКИ

<b>СНРС</b>	71	СН 05	i = 108 (3x36) Р.А.М. 71
-------------	----	-------	--------------------------

При заказе с двигателем просьба указать дополнительно:

Размер 71 В4

Мощность kW 0,37

Полюса 4

Напряжение V230/400

Частота 50Hz





**СНРС/СН** ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ СНРС/СН,  
4-ПОЛЮСНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - 1400 ОБОРОТОВ В МИНУТУ

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
<b>СНРС 63</b>	105	13.3	0.12	42
	138	10.1	0.12	42
	180	7.8	0.12	46
<b>СН 04</b>	210	6.7	0.12	40
	300	4.7	0.12	36

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
<b>СНРС 63</b>	108	12.9	0.18	72
	135	10.4	0.18	85
	180	7.8	0.12	65
<b>СН 05</b>	210	6.7	0.12	67
	240	5.8	0.12	58
	300	4.7	0.12	56

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
<b>СНРС 71</b>	84	16.7	0.25	80
	108	12.9	0.25	90
<b>СН 05</b>	135	10.4	0.25	90

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
<b>СНРС 71</b>	117	12.3	0.37	170
	135	10.4	0.37	176
	192	7.3	0.25	149
<b>СН 06</b>	240	5.8	0.25	130
	300	4.7	0.25	120

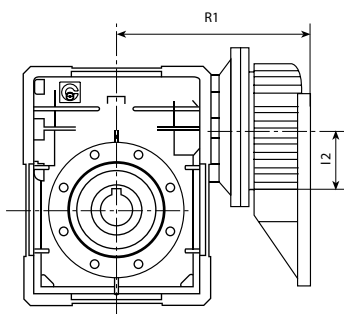
ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
<b>СНРС 71</b>	120	11.7	0.55	280
	150	9.3	0.37	215
<b>СН 07</b>	180	7.8	0.37	235
	240	5.8	0.37	210
	300	4.7	0.25	275

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
<b>СНРС 80</b>	90	15.6	0.75	310
	120	11.7	0.75	300
	150	9.3	0.55	260

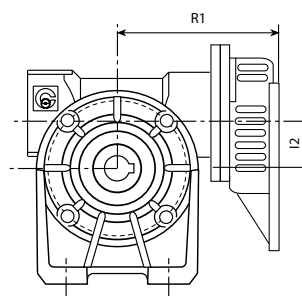
ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
<b>СНРС 71</b>	168	8.3	0.55	350
	192	7.3	0.37	280
<b>СН 08</b>	240	5.8	0.37	290
	300	4.7	0.37	275

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	$Kw=P1$	$Nm=T2$
<b>СНРС 80</b>	120	11.7	0.75	390
	138	10.1	0.75	360
	168	8.3	0.55	350
	192	7.3	0.55	330
	240	5.8	0.55	305

СНРС.. /СН 06-07-08



СНРС.. /СН 04-05



Остальные размеры – см. стр. 28-34

СНРС-СН	R1	I2
<b>63+04</b>	115	40
<b>63+05</b>	120	40
<b>71+05</b>	129	50
<b>71+06</b>	160	50
<b>71+07</b>	183	50
<b>80+07</b>	203	63
<b>71+08</b>	194	50
<b>80+08</b>	214	63

Выбор мощности связан с сочетанием двигателей, поэтому иногда она слишком большая по сравнению с редуктором: следует обязательно проверить указанный максимальный крутящий момент при выборе, а при возникновении сомнений – связаться с нашим техническим отделом.



# CH/CH

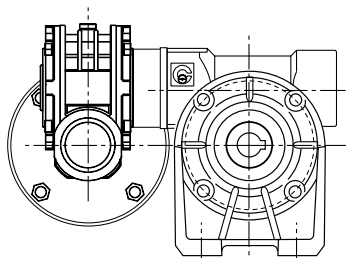
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ КОМБИНИРОВАННЫХ ЧЕРВЯЧНЫХ РЕДУКТОРОВ CH/CH

### МАРКИРОВКА CH(R)/CH – CH(R)/CH..P

Тип	Типоразмер	Версия	Положение фланца (1)	i	Рабочее положение	Р.А.М. (IEC)
CH/CH CH/CH..P CHR/CH CHR/CH..P	03/04 03/05	F FA (2)	1 2	см. стр. 40	OAD OAS OBD OBS VAD VAS VBD VBS	63B5 63B14 56B5 56B14
CH/CH CH/CH..P CHR/CH CHR/CH..P	03/06 04/07 04/08	FC F (3)	1 2		см. стр. 40	OAD OAS OBD OBS VAD VAS VBD VBS

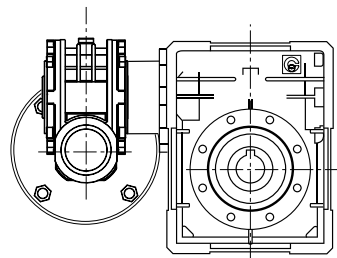
### РАЗМЕРЫ CH/CH

CH 03/CH 04-05



CH 03/CH 06

CH 04/CH 07-08



Комбинированные редукторы поставляются изначально в рабочем положении OBS (см. таблицу на стр. 39).

### ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ ЗАЯВКИ

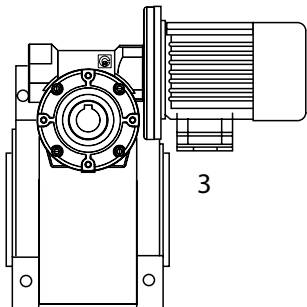
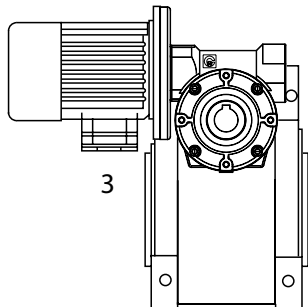
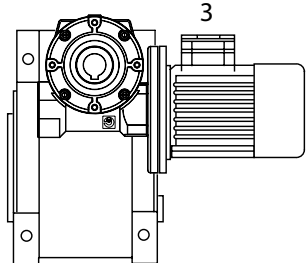
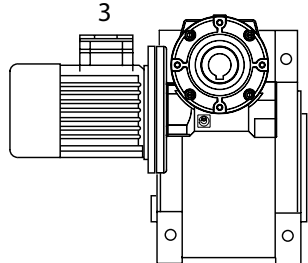
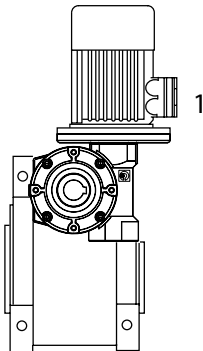
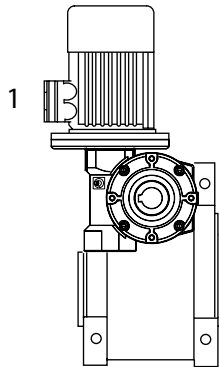
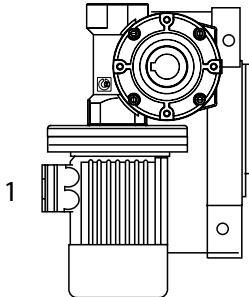
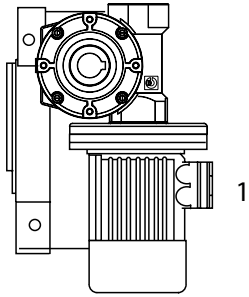
<b>CH/CH</b>	<b>03/05P</b>	<b>FA</b>	<b>2</b>	<b>315</b>	<b>OBS</b>	<b>56B14</b>
--------------	---------------	-----------	----------	------------	------------	--------------

При заказе с двигателем просьба указать дополнительно:

Размер 56 C4  
Мощность kW 0,09  
Полюса 4  
Напряжение V230/400  
Частота 50Hz  
Фланец B14



**РАБОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СН/СН**

<p><b>OAD</b></p> 	<p><b>OAS</b></p> 
<p><b>OBD</b></p> 	<p><b>OBS</b></p> 
<p><b>VAD</b></p> 	<p><b>VAS</b></p> 
<p><b>VBS</b></p> 	<p><b>VBD</b></p> 

Версия изготовителя определяет монтажное положение одного редуктора по отношению к другому. При отсутствии дополнительной информации в заявке комбинированные редукторы поставляются в рабочем положении OBS. Положение крепежа относится ко второму редуктору.



## CH/CH ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ КОМБИНИРОВАННЫХ РЕДУКТОРОВ CH/CH, 4-ПОЛЮСНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - 1400 ОБОРОТОВ В МИНУТУ

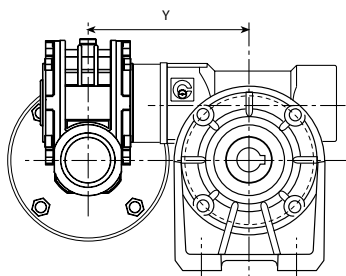
ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2	ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2
<b>CH 03/04</b>	245	5.7	0.09	58	<b>CH 03/04</b>	240	5.8	0.12	77
	350	4.0	0.09*	58		315	4.4	0.12	90
	420	3.3	0.09*	58		420	3.3	0.09	90
	560	2.5	0.09*	58		540	2.6	0.09	90
	700	2.0	0.09*	58		720	1.9	0.09*	90
	840	1.7	0.09*	58		900	1.6	0.09*	90
	1120	1.3	0.09*	58		1120	1.3	0.09*	90
	1680	0.8	0.09*	58		1440	0.9	0.09*	90
	2100	0.7	0.09*	58		2160	0.6	0.09*	90
	2760	0.5	0.09*	50		2700	0.5	0.09*	90

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2	ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2
<b>CH 03/06</b>	240	5.8	0.22	160	<b>CH 04/07</b>	250	5.6	0.37	360
	315	4.4	0.22	180		300	4.7	0.37	360
	450	3.1	0.18	200		400	3.5	0.25	315
	570	2.5	0.12	180		525	2.7	0.25	360
	720	1.9	0.12	200		700	2.0	0.18	360
	900	1.6	0.12	200		920	1.5	0.18	360
	1200	1.2	0.12	200		1200	1.2	0.12	360
	1520	0.9	0.09*	200		1500	0.93	0.12*	360
	2280	0.6	0.09*	200		2100	0.67	0.12*	360
	2700	0.5	0.09*	200		2800	0.5	0.12*	360

ТИП	Передаточное число, $i$	$n_2$ (об./мин.)	Kw=P1	Nm=T2
<b>CH 04/08</b>	230	5.6	0.55	460
	300	4.7	0.55	490
	400	3.5	0.55	490
	525	2.7	0.37	490
	700	2.0	0.37	490
	920	1.5	0.25	490
	1380	1.2	0.18	490
	1840	0.93	0.18	490
	2116	0.67	0.12	490
	2760	0.5	0.12	490

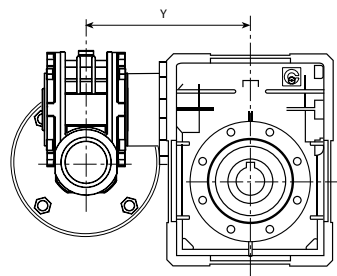
### РАЗМЕРЫ КОМБИНИРОВАННЫХ РЕДУКТОРОВ CH/CH

CH 03/CH 04-05



CH 03/CH 06

CH 04/CH 07-08



	Y
<b>CH 03/04</b>	120.5
<b>CH 03/05</b>	125.5
<b>CH 03/06</b>	165
<b>CH 04/07</b>	192
<b>CH 04/08</b>	204.5

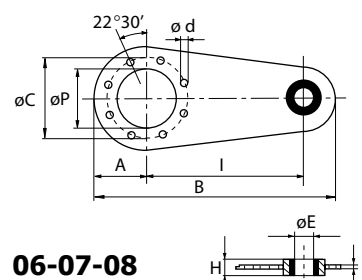
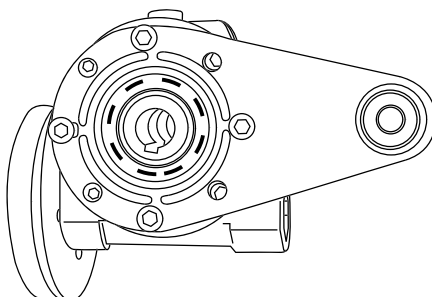
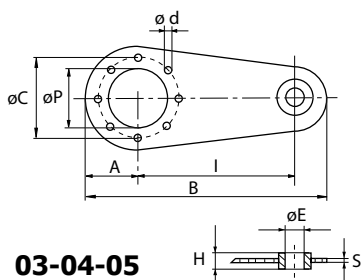
В позициях, отмеченных \*, мощность двигателя превышает максимальную допустимую мощность редуктора. В связи с этим, выбор следует произвести на основании допустимого момента, а не мощности. В таблице указаны наиболее популярные передаточные числа. Возможно получение других передаточных чисел путем комбинирования различных передаточных чисел редукторов, соединенных друг с другом.



**АКСЕССУАРЫ: РЕАКТИВНЫЕ ШТАНГИ, ВЫХОДНЫЕ ВАЛЫ, КРЫШКИ СТУПИЦЫ, РЕДУКЦИОННЫЕ ВТУЛКИ**

**РЕАКТИВНЫЕ ШТАНГИ**

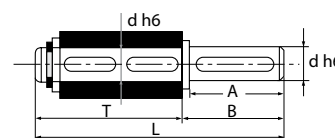
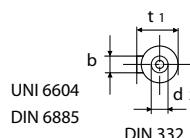
ТИП	I	A	B	ØP	ØC	Ød	H	ØE	S
CH 03	100	40	157.5	50	65	7	14	8	4
CH 04	100	40	157.5	50	65	7	14	8	4
CH 05	100	55	172.5	68	94	7	14	8	4
CH 06	150	52.5	232.5	75	90	9	20	10	6
CH 07	200	62.5	300	90	110	9	25	20	6
CH 08	200	75	312.5	110	130	11	25	20	6



\* без antivибрационного кольца  
Точка крепежа реактивной штанги оснащена antivибрационным кольцом.

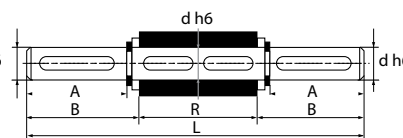
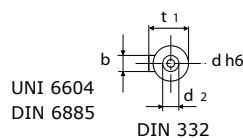
**ОДНОСТОРОННИЕ ВЫХОДНЫЕ ВАЛЫ**

ТИП	A	Ød	B	b	t1	T	L	d2	Ød1
CH 03	30	14	35	5	16	61	96	M5x13	14
CH 04	40	18	45	6	20.5	70	115	M6x16	18
CH 05	60	25	65	8	28	89	154	M8x20	25
CH 06	60	25	65	8	28	127	192	M8x20	25
CH 07	60	30	65	8	33	134	199	M10x22	30
CH 08	60	35	65	10	38	149	214	M10x25	35



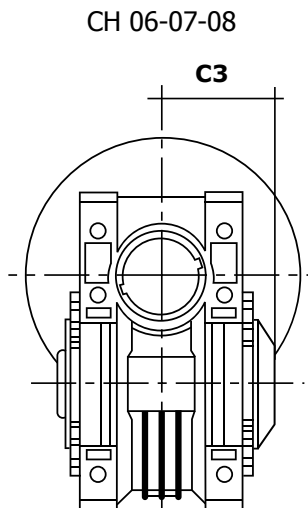
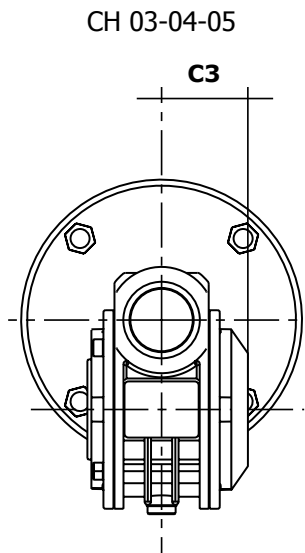
**ДУВУСТОРОННИЕ ВЫХОДНЫЕ ВАЛЫ**

ТИП	A	Ød	B	R	b	t1	L	d2	Ød1
CH 03	30	14	32.5	55	5	16	120	M5x13	14
CH 04	40	18	42.7	64	6	20.5	149.4	M6x16	18
CH 05	60	25	63.2	82	8	28	208.4	M8x20	25
CH 06	60	25	63.2	120	8	28	246.4	M8x20	25
CH 07	60	30	64	127	8	33	255	M10x22	30
CH 08	60	35	64	140	10	38	268	M10x25	35



**АКСЕССУАРЫ: РЕАКТИВНЫЕ ШТАНГИ, ВЫХОДНЫЕ ВАЛЫ,  
КРЫШКИ СТУПИЦЫ, РЕДУКЦИОННЫЕ ВТУЛКИ**

**КРЫШКИ СТУПИЦЫ**

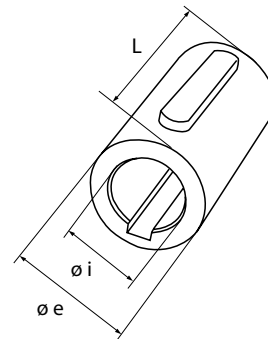
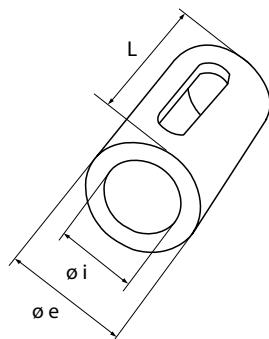


ТИП	C3
03	37
04	42
05	55
06	70
07	85.5
08	93.5

**РЕДУКЦИОННЫЕ ВТУЛКИ**

ОДИНАРНЫЕ				
ТИП	$\varnothing i / \varnothing e$	L	Клинья	Общий вес, кг
СНТ BRM-S	9/11	20	4/3x4x11 RB	0.006
СНТ BRM-S	11/14	30	5/4x6x10 RB	0.015
СНТ BRM-S	14/19	40	6x5x30	0.045
СНТ BRM-S	19/24	50	6x5.5x20 8x5.5x40	0.07
СНТ BRM-S	24/28	60	8x9x40	0.08
СНТ BRM-S	28/38	80	10x7x60	0.33
СНТ BRM-S	38/42	110	12/10x10x48 RB	0.22

ДВОЙНЫЕ				
ТИП	$\varnothing i / \varnothing e$	L	Клинья	Общий вес, кг
СНТ BRM-D	11/19	40	6x6x30	0.06
СНТ BRM-D	14/24	50	8x7x40 A	0.12
СНТ BRM-D	19/28	60	8x7x50 A	0.16
СНТ BRM-D	24/38	80	10x8x60 A	0.44



UNI 6604, DIN 6885.





# СН

## РАДИАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ВЫХОДНОМ ВАЛУ

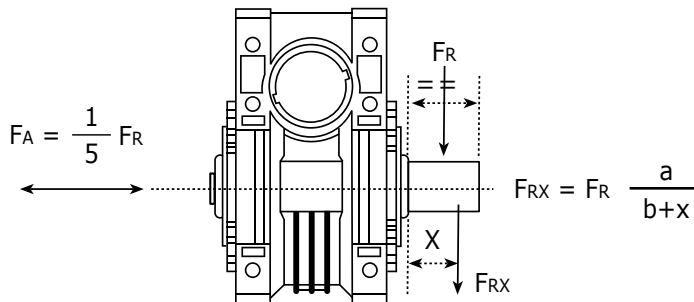
Указанные нагрузки действительны для всех направлений работы.

Максимальные допустимые осевые нагрузки равны 1/5 величины радиальной нагрузки, указанной в таблице в случае применения той же самой радиальной нагрузки. В противном случае просьба связываться с нашим техническим отделом.

При использовании двухсторонних выходных валов сумма радиальных нагрузок, применяемых в половине длины обоих концов вала, не должна превышать величины, указанной в ниже приведенной таблице.

Радиальные нагрузки, связанные с выходной скоростью ( $n_2=10$ ), являются максимальными нагрузками, которые редуктор в состоянии выдержать.

- a** постоянная передачи
- b** постоянная передачи
- x** расстояние нагрузки от шарнира вала, в мм
- Fr<sub>x</sub>** радиальная нагрузка в позиции x (в N)
- Fr** радиальная нагрузка (в N)
- Fa** осевая нагрузка (в N)



ВЫХОДНАЯ СКОРОСТЬ	РАЗМЕРЫ (N)					
	03	04	05	06	07	08
400	490	720	1000	1450	1800	2020
250	580	860	1190	1720	2140	2420
150	690	1010	1400	2020	2510	2840
100	790	1160	1600	2330	2880	3260
60	940	1380	1910	2770	3440	3880
40	1070	1570	2160	3130	3890	4380
25	1260	1850	2550	3700	4590	5180
10	1700	2500	3450	5000	6200	7000

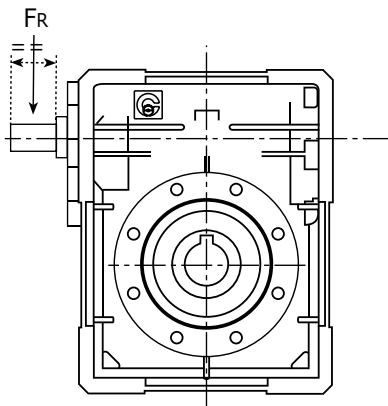
### ПОСТОЯННЫЕ ВЕЛИЧИНЫ

<b>a</b>	60	71	99	130	136	146
<b>b</b>	45	51	69	102	108	118

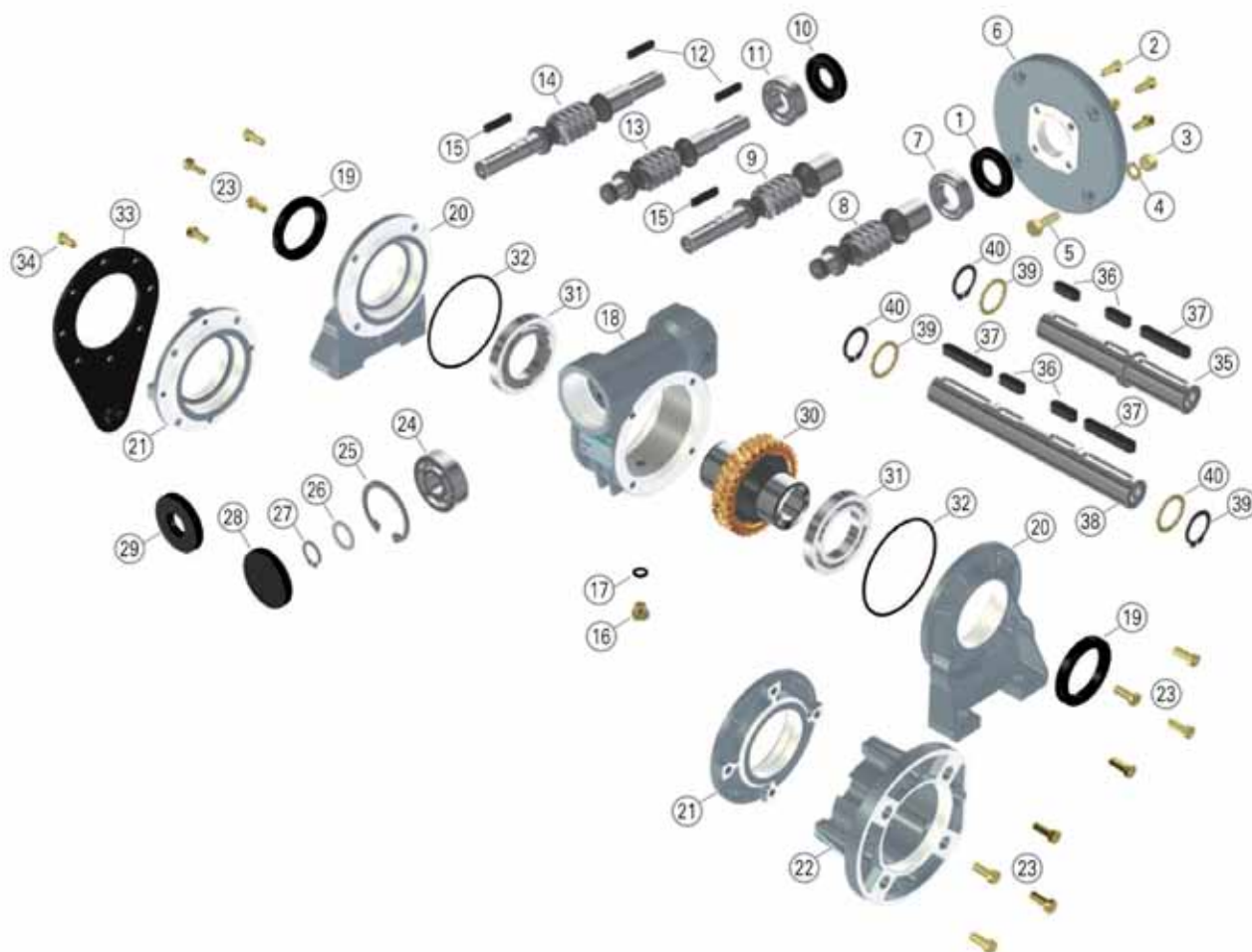


**РАДИАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ВЫХОДНОМ ВАЛУ**

	РАЗМЕРЫ (N)					
	03	04	05	06	07	08
<b>F<sub>R</sub> max</b>	100	150	220	700	975	1150

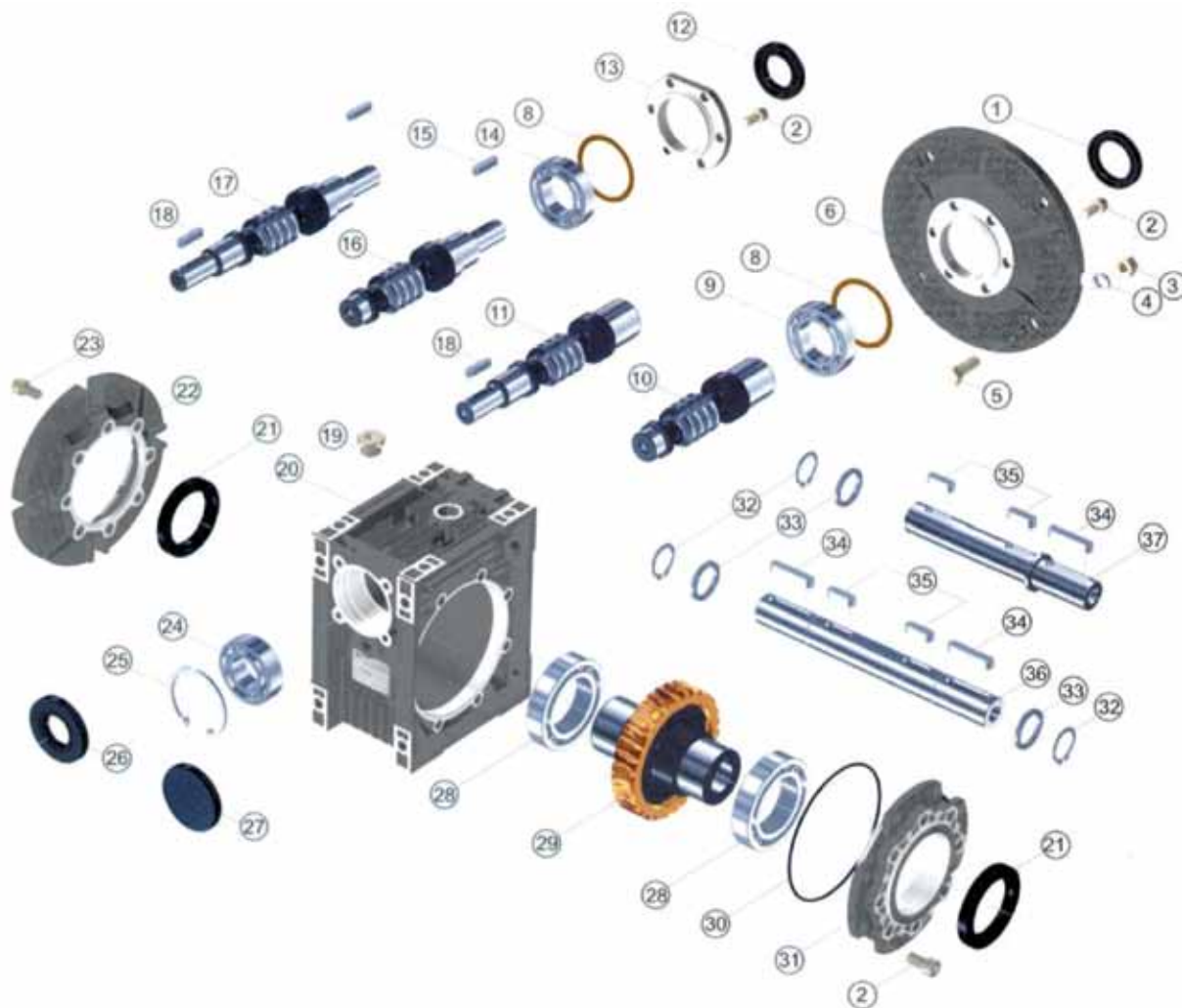


**ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ ЧЕРВЯЧНЫХ РЕДУКТОРОВ СН 03-04-05**



<b>1.</b> масляный сальник	<b>21.</b> боковой кожух
<b>2.</b> винт	<b>22.</b> выходной фланец
<b>3.</b> гайка	<b>23.</b> винт
<b>4.</b> подкладка	<b>24.</b> подшипник
<b>5.</b> винт	<b>25.</b> стопорное кольцо
<b>6.</b> фланец соединения с двигателем	<b>26.</b> подкладка
<b>7.</b> подшипник	<b>27.</b> стопорное кольцо
<b>8.</b> червяк р.а.т СНМ	<b>28.</b> заглушка
<b>9.</b> червяк р.а.т СНМЕ	<b>29.</b> масляный сальник
<b>10.</b> масляный сальник	<b>30.</b> червячное колесо
<b>11.</b> подшипник	<b>31.</b> подшипник
<b>12.</b> шпонка	<b>32.</b> о-ринг
<b>13.</b> червяк СНМ	<b>33.</b> реактивная штанга
<b>14.</b> червяк СНМЕ	<b>34.</b> винт
<b>15.</b> шпонка	<b>35.</b> односторонний выходной вал
<b>16.</b> пробка для масла	<b>36.</b> шпонка
<b>17.</b> прокладка	<b>37.</b> шпонка
<b>18.</b> корпус	<b>38.</b> двусторонний выходной вал
<b>19.</b> уплотнительное кольцо	<b>39.</b> подкладка
<b>20.</b> кожух на лапах	<b>40.</b> стопорное кольцо



**ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ ЧЕРВЯЧНЫХ РЕДУКТОРОВ СН 06-07-08**


<ul style="list-style-type: none"> <li><b>1.</b> масляный сальник</li> <li><b>2.</b> винт</li> <li><b>3.</b> гайка</li> <li><b>4.</b> подкладка</li> <li><b>5.</b> винт с шестиугольной головкой</li> <li><b>6.</b> фланец соединения с двигателем</li> <li><b>8.</b> выравнивающая прокладка</li> <li><b>9.</b> подшипник</li> <li><b>10.</b> червяк р.а.т СНМ</li> <li><b>11.</b> червяк р.а.т СНМЕ</li> <li><b>12.</b> уплотнительное кольцо</li> <li><b>13.</b> крышка червяка</li> <li><b>14.</b> подшипник</li> <li><b>15.</b> шпонка</li> <li><b>16.</b> червяк СНМ</li> <li><b>17.</b> червяк СНМЕ</li> <li><b>18.</b> шпонка</li> <li><b>19.</b> пробка для масла</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>20.</b> корпус</li> <li><b>21.</b> уплотнительное кольцо</li> <li><b>22.</b> выходной фланец</li> <li><b>23.</b> имбусный винт</li> <li><b>24.</b> подшипник</li> <li><b>25.</b> стопорное кольцо</li> <li><b>26.</b> масляный сальник</li> <li><b>27.</b> заглушка</li> <li><b>28.</b> подшипник</li> <li><b>29.</b> червячное колесо</li> <li><b>30.</b> о-ринг</li> <li><b>31.</b> внешняя крышка</li> <li><b>32.</b> стопорное колесо</li> <li><b>33.</b> подкладка</li> <li><b>34.</b> шпонка</li> <li><b>35.</b> шпонка</li> <li><b>36.</b> двусторонний выходной вал</li> <li><b>37.</b> односторонний выходной вал</li> </ul>
---	---

