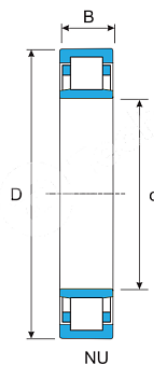


Подшипник NU 215-ECJ LDI

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внутренний диаметр [мм] – 75
Внешний диаметр D [мм] – 130
Ширина подшипника B_i [мм] – 25
Уплотнение – Открытое
Конструкция – ЕС (оптимизированная внутренняя конструкция и модифицированный контакт торцов роликов с бортами)
Зазор – CN (нормальный зазор)
Сепаратор – J (штампованный стальной)
Статическая нагрузка C_0 , Н – 153
Динамическая нагрузка C , Н – 147
Предельная скорость (жидкое масло), об/мин – 5400
Предельная скорость (консистентная смазка), об/мин – 4590
Класс точности – P6
Диапазон температур – от -40° до 120°
Температура – от -40° до $+150^\circ$
Тип отверстия – Цилиндрическое
Материал подшипника – Сталь
Внешний диаметр фасонного кольца – HJ215
Рядность подшипника – Однорядный
Тип исполнения – Радиальный
Аналог FAG – Альтернативная маркировка подшипника FAG NU215-E-TVP2
Вес [кг] – 1,376



Внутренний диаметр - d
Внешний диаметр - D
Ширина подшипника B_i - B

WWW.TECHNODRIVE.PRO



8 (800) 707-99-68

+7 (863) 223-20-99

info@technodrive.pro

Россия, 344064, Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, 68, оф. 23