

Подшипниковый узел UCT 207 SS LDI KIT

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внутренний диаметр [мм] – 35
Внешний диаметр D [мм] – 125
Ширина подшипника B_i [мм] – 42,9
Уплотнение – Закрытое
Уплотнение (расшифровка) – ZZ (двусторонняя защитная металлическая шайба)
Тип корпуса – Натяжной
Материал – Нержавеющая сталь
Статическая нагрузка C₀, Н – 14,63
Материал корпуса – нержавеющая сталь (AISI 316)
Динамическая нагрузка C, Н – 24,415
Класс точности – P6
m [мм] – 89
Материал подшипника – нержавеющая сталь (AISI 316)
Допуск – С пищевым допуском
Форма корпуса – Натяжной
Кол-во отверстий – 1
Крепление винта – M6x0,75
Высота [мм] – 129
Высота от центра вала до основания [мм] – 78
Крепление подшипника – На винтах
Корпус – T207
Тип наружной обоймы – Сферическая
q [мм] – 37
c [мм] – 34,5
L [мм] – 30
o [мм] – 16
S [мм] – 22
e [мм] – 89
n [мм] – 17,5
b [мм] – 64
t [мм] – 40
g [мм] – 13
p [мм] – 64
k [мм] – 12
v [мм] – 102
a [мм] – 102
J [мм] – 37



Вес [кг] – 1,694

WWW.TECHNODRIVE.PRO



8 (800) 707-99-68

+7 (863) 223-20-99

info@technodrive.pro

Россия, 344064, Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, 68, оф. 23