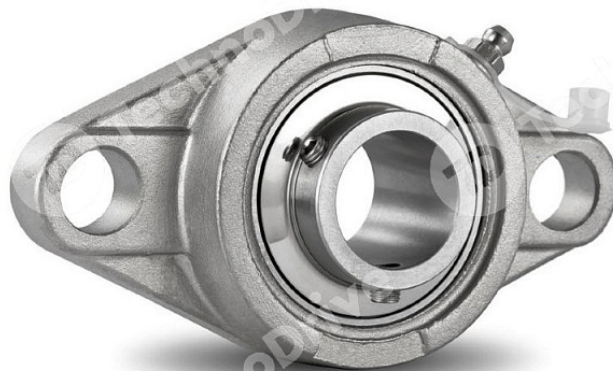


Подшипниковый узел UCFL 209 SS LDI

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внутренний диаметр [мм] – 45
Внешний диаметр D [мм] – 108
Ширина подшипника B_i [мм] – 49,2
Уплотнение – Закрытое
Уплотнение (расшифровка) – ZZ (двусторонняя защитная металлическая шайба)
Тип корпуса – Фланцевый
Материал – Нержавеющая сталь
Статическая нагрузка C₀, Н – 22,135
Материал корпуса – нержавеющая сталь (AISI 316)
Динамическая нагрузка C, Н – 33,345
Класс точности – P6
Материал подшипника – нержавеющая сталь (AISI 316)
Допуск – С пищевым допуском
i [мм] – 22
Межцентровое крепежное расстояние [J] – 148
Форма корпуса – Овальный
Кол-во отверстий – 2
Крепление винта – M16
Крепление подшипника – На винтах
Корпус – FL209
Тип наружной обоймы – Сферическая
T [мм] – 56,5
z [мм] – 52,2
S [мм] – 19
e [мм] – 148
n [мм] – 19
b [мм] – 49
t [мм] – 56,2
g [мм] – 15
l [мм] – 38
s [мм] – 19
a [мм] – 188
Вес [кг] – 2,3





8 (800) 707-99-68

+7 (863) 223-20-99

info@technodrive.pro

Россия, 344064, Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, 68, оф. 23