

## Подшипник NKX50-Z LDI

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внутренний диаметр [мм] – 50  
Внешний диаметр D [мм] – 62  
Ширина подшипника B<sub>i</sub> [мм] – 35  
Уплотнение – Закрытое  
Уплотнение (расшифровка) – Z (Защитная металлическая шайба (бесконтактное уплотнение) с одной стороны подшипника)  
Зазор – CN (нормальный зазор)  
Сепаратор – Сталь  
Предельная скорость об/мин – 3300  
Предельная скорость (жидкое масло), об/мин – 3300  
Класс точности – P6  
Диапазон температур – От -40 до +100  
Радиальная Статическая C<sub>0</sub> – 72000  
Материал подшипника – Сталь  
Рядность подшипника – Двухрядный  
Тип исполнения – Радиальный  
C<sub>2</sub> [мм] – 10  
D<sub>1</sub> [мм] – 70,2  
D<sub>w</sub> [мм] – 50  
C<sub>1</sub> [мм] – 14  
D<sub>2</sub> [мм] – 71,5  
d<sub>a</sub> [мм] – 65,2  
F<sub>w</sub> – 50  
Радиальная Динамическая C – 36000  
Осевая Динамическая C – 28000  
Осевая Статическая C<sub>0</sub> – 72000  
Аналог FAG – Альтернативная маркировка подшипника FAG NAKX50Z  
Вес [кг] – 0,3



[WWW.TECHNODRIVE.PRO](http://WWW.TECHNODRIVE.PRO)



8 (800) 707-99-68

+7 (863) 223-20-99

[info@technodrive.pro](mailto:info@technodrive.pro)

Россия, 344064, Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, 68, оф. 23