

## Подшипниковый корпус F218 FK

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внутренний диаметр [мм] – 90  
Внешний диаметр D [мм] – 235  
Ширина подшипника  $B_i$  [мм] – 68  
Уплотнение – Открытый  
Тип корпуса – Фланцевый  
Материал – Чугун  
Сепаратор – нет  
Статическая нагрузка  $C_0, N$  – 67925  
Материал корпуса – Чугун  
Динамическая нагрузка  $C, N$  – 91295  
Диапазон температур – от  $-20^{\circ}\text{C}$  до  $+120^{\circ}\text{C}$   
Спец. условия – Крепление болтами сверху  
Рядность подшипника – Однорядный  
Допуск – Без пищевого допуска  
 $i$  [мм] – 40  
Межцентровое крепежное расстояние [J] – 187  
Форма корпуса – Квадратный  
Кол-во отверстий – 4  
Крепление винта – M20  
Длина [мм] – 235  
Корпус – F218  
Тип наружной обоймы – Сферическая  
Способ фиксации – На винтах  
 $z$  [мм] – 96,3  
 $e$  [мм] – 187  
 $n$  [мм] – 39,7  
 $t$  [мм] – 101,5  
 $g$  [мм] – 24  
 $l$  [мм] – 68  
 $s$  [мм] – 23  
 $a$  [мм] – 235  
Вес [кг] – 12,06





8 (800) 707-99-68

+7 (863) 223-20-99

[info@technodrive.pro](mailto:info@technodrive.pro)

Россия, 344064, Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, 68, оф. 23