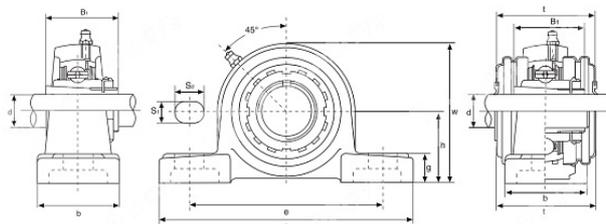


## Подшипниковый узел УКР 212 + Н 2312 LDI

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внутренний диаметр [мм] – 55  
Ширина подшипника  $B_i$  [мм] – 62  
Тип корпуса – Стационарный  
Материал – Чугун  
Статическая нагрузка  $C_0, H$  – 34390  
Динамическая нагрузка  $C, H$  – 49780  
Диапазон температур – от  $-40^\circ$  до  $100^\circ$   
Материал подшипника – Чугун  
Ширина [мм] – 70  
Рядность подшипника – Однорядный  
Межцентровое крепежное расстояние [J] – 184  
Форма корпуса – На лапах  
Кол-во отверстий – 2  
Крепление винта – M16  
Высота [мм] – 138  
Длина [мм] – 241  
Высота от центра вала до основания [мм] – 69,8  
Корпус – P212  
Способ фиксации – На винтах  
Толщина лап (фланца) корпуса  $g$  – 25  
 $e$  [мм] – 184  
 $b$  [мм] – 70  
 $t$  [мм] – 89  
 $g$  [мм] – 25  
 $a$  [мм] – 241  
Вес [кг] – 4,95



[WWW.TECHNODRIVE.PRO](http://WWW.TECHNODRIVE.PRO)



8 (800) 707-99-68

+7 (863) 223-20-99

[info@technodrive.pro](mailto:info@technodrive.pro)

Россия, 344064, Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, 68, оф. 23