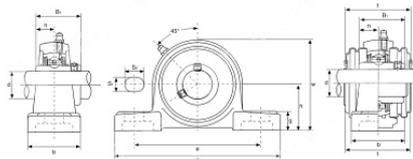


Подшипниковый узел UCP 208 SS LDI

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внутренний диаметр [мм] – 40
Ширина подшипника B_1 [мм] – 49,2
Уплотнение – Закрытое
Уплотнение (расшифровка) – ZZ (двусторонняя защитная металлическая шайба)
Тип корпуса – Стационарный
Материал – Нержавеющая сталь
Статическая нагрузка C_0 , Н – 16910
Материал корпуса – нержавеющая сталь (AISI 316)
Динамическая нагрузка C , Н – 27645
Диапазон температур – от -40° до 100°
Материал подшипника – нержавеющая сталь (AISI 316)
Спец. условия – Крепление болтами сверху
Допуск – С пищевым допуском
Межцентровое крепежное расстояние [J] – 137
Форма корпуса – На лапах
Кол-во отверстий – 2
Крепление винта – M14
Длина [мм] – 184
Высота от центра вала до основания [мм] – 49,2
Крепление подшипника – На винтах
Корпус – P208
Тип наружной обоймы – Сферическая
Способ фиксации – На винтах
 e [мм] – 137
 n [мм] – 19
 b [мм] – 54
 t [мм] – 69
 g [мм] – 18
 a [мм] – 184
Вес [кг] – 1,89



d - внутренний диаметр
 B_1 - ширина подшипника
 E - межцентровое крепежное расстояние [J]
 h - высота от центра вала до основания
 w - высота подшипника
 a - длина подшипника





8 (800) 707-99-68

+7 (863) 223-20-99

info@technodrive.pro

Россия, 344064, Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, 68, оф. 23