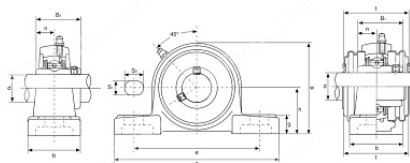


Подшипниковый узел UCP 207-20 LDI

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внутренний диаметр [mm] – 35
Ширина подшипника B_i [mm] – 42,9
Тип корпуса – Стационарный
Материал – Чугун
Статическая нагрузка C₀, Н – 14630
Динамическая нагрузка C, Н – 24415
Диапазон температур – от -40° до 100°
Межцентровое крепежное расстояние [J] – 127
Форма корпуса – На лапах
Кол-во отверстий – 2
Крепление винта – M14
Длина [mm] – 167
Высота от центра вала до основания [mm] – 47,6
Корпус – P207
Способ фиксации – На винтах
e [mm] – 127
n [mm] – 17,5
b [mm] – 48
t [mm] – 59,5
g [mm] – 18
a [mm] – 167
Вес [кг] – 1,64



d - внутренний диаметр
B_i - ширина подшипника
E - межцентровое крепежное расстояние [J]
h - высота от центра вала до основания
w - высота подшипника
a - длина подшипника

WWW.TECHNODRIVE.PRO



8 (800) 707-99-68

+7 (863) 223-20-99

info@technodrive.pro

Россия, 344064, Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, 68, оф. 23