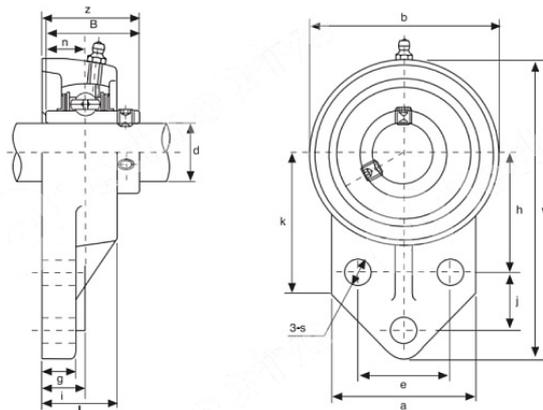


Подшипниковый узел UCFB 207 SS LDI

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внутренний диаметр [мм] – 35
Внешний диаметр D [мм] – 90
Ширина подшипника B_i [мм] – 42,9
Тип корпуса – Фланцевый
Материал – Нержавеющая сталь
Статическая нагрузка C_0, N – 14630
Динамическая нагрузка C, N – 24415
Диапазон температур – от -40° до 100°
 i [мм] – 19
Межцентровое крепежное расстояние [J] – 55
Форма корпуса – Стреловидный
Кол-во отверстий – 3
Крепление винта – M8
Высота [мм] – 144
Длина [мм] – 144
Высота от центра вала до основания [мм] – 55
Корпус – FB207
Способ фиксации – Стопорные винты
 z [мм] – 44,4
 e [мм] – 46
 n [мм] – 17,5
 b [мм] – 90
 g [мм] – 15
 l [мм] – 34
 k [мм] – 62
 s [мм] – 10
 a [мм] – 70
 J [мм] – 32
Аналог FAG – Альтернативная маркировка подшипника NSK UCFH207
Вес [кг] – 1,29



8 (800) 707-99-68

+7 (863) 223-20-99

info@technodrive.pro

Россия, 344064, Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, 68, оф. 23